



**ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL
MUNICIPIULUI CURTEA DE ARGEȘ**

studiu consultativ

Analiza factorilor interesați, anchete sociale

Octombrie 2024

FOAIE DE GARDĂ

Titlul documentației	Studiu de fundamentare privind ANALIZA FACTORILOR INTERESAȚI - ANCHETE SOCIALE pentru Reactualizare Plan Urbanistic General al municipiului Curtea de Argeș
Elaborator studiu	sociolog urbanist Simona Zărnescu 
Proiectant de specialitate PUG	S.C. Capitel Proiect SRL 
Amplasament	Teritoriul administrativ al municipiului Curtea de Argeș, județul Argeș
Anul	2024

CUPRINS

1. INTRODUCERE.....	5
2. ASPECTE METODOLOGICE.....	8
2.1 SONDAJUL ONLINE	8
2.2 METODE ȘI PERSOANE INVESTIGATE	10
3. ORAȘUL CURTEA DE ARGEȘ ÎN VIZIUNEA RESPONDENȚILOR	14
4. PROBLEMELE CHEIE ALE ORAȘULUI CURTEA DE ARGEȘ ...	20
5. EVALUAREA CALITĂȚII VIEȚII ÎN ZONELE DE LOCUIT	23
6. INTENȚII DE MIGRARE DIN MUNICIPIUL CURTEA DE ARGEȘ	36
7. PROPUNERI ALE LOCUITORILOR PENTRU ÎMBUNĂȚĂȚIREA CALITĂȚII VIEȚII	43
8. ZONE DE DEZVOLTARE ÎN VIZIUNEA RESPONDENȚILOR	46
9. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI.....	48
10. BIBLIOGRAFIE.....	51
11. ANEXA 1 Chestionarul	51

Listă Tabele

TABEL 1. DATE DESPRE ESANTION SI PONDERAREA LUI PE VARSTA SI SEX	11
TABEL 2. ZONE POTRIVITE PENTRU LOCUINTE SOCIALE / TINERI	46
TABEL 3. ZONE POTRIVITE PENTRU ACTIVITATI SPORTIVE.....	46
TABEL 4. ZONE POTRIVITE PENTRU AMENAJAREA DE NOI SPATII VERZI.....	46
TABEL 5. ZONE POTRIVITE PENTRU ACTIVITATI ECONOMICE	47

Listă Grafice

GRAFIC 1. RESPONDENȚII LA SONDAJ PE ULTIMA ȘCOALĂ ABSOLVITĂ.....	12
GRAFIC 2. RESPONDENȚII LA SONDAJ PE OCUPAȚIA ACTUALĂ.....	13
GRAFIC 3. NOR DE CUVINTE -REPREZENTĂRI ALE ORAȘULUI CURTEA DE ARGES ÎN VIZIUNEA RESPONDENȚILOR.....	15
GRAFIC 4. RESPONDENȚII LA SONDAJ PE SATISFACTIA GENERALA FATA DE ORASUL CURTEA DE ARGES	18
GRAFIC 5. RESPONDENȚII LA SONDAJ PE APRECIEREA PROBLEMELOR PRINCIPALE ALE ORASULUI CURTEA DE ARGES	20
GRAFIC 6. PROVENIENȚA RESPONDENȚILOR PE ZONE SI CARTIERE ALE ORAȘULUI.....	23
GRAFIC 7. EVALUAREA ZONELOR DE LOCUIT ÎN OPINIA RESPONDENȚILOR	23
GRAFIC 8. DURATA DE DEPLASAREA A RESPONDENȚILOR LA DOTĂRILE DE INTERES	26
GRAFIC 9. APRECIEREA CARTIERELOR ORASULUI.....	29
GRAFIC 10. EXISTENȚA POLUARII IN ZONELE DE LOCUIRE.....	31
GRAFIC 11. TIPUL DE POLUARE IN ZONELE DE LOCUIRE	32
GRAFIC 12. ÎNȚENȚII DE MIGRARE ȘI FRECVENȚA LOR	36
GRAFIC 13. PRINCIPALELE DOMENII PROPUSE PENTRU CHELTUIREA BANILOR DE LA BUGETUL LOCAL	43

1. INTRODUCERE

Planul Urbanistic General (PUG) reprezintă instrumentul principal al activității de urbanism la nivel local. Este o documentație cu caracter director și de reglementare care stabilește modul de zonificare a teritoriului administrativ, stabilește și delimitează teritoriul intravilan, zonele protejate, naturale și antropice, stabilește condițiile de construibilitate și delimitează zonele cu restricții. **Urbanismul** urmărește¹ stabilirea direcțiilor dezvoltării spațiale a localităților urbane și rurale, în acord cu potențialul economic, social, cultural și teritorial al acestora și cu aspirațiile locuitorilor.

Activitatea de urbanism trebuie să se desfășoare cu respectarea autonomiei locale, pe baza principiului parteneriatului, transparenței, **participării populației în procesul de luare a deciziilor**, precum și al dezvoltării durabile, conform cărora deciziile generației prezente trebuie să asigure dezvoltarea, fără a compromite dreptul generațiilor viitoare la existență și dezvoltare proprie.

Planificarea urbană are o componentă umană și socială care se referă la aspectele vieții comunităților: locuirea – construcția de locuințe, consolidarea locuințelor degradate, drumuri – amenajarea, întreținerea și modernizarea acestora; transport – îmbunătățirea mobilității, salubritate, servicii de educație, de sănătate și culturale accesibile populației, dotări destinate recreării etc.

Elaborarea PUG orașul Curtea de Argeș este un demers de planificare participativ prin care comunitatea este chemată să-și identifice și să-și ierarhizeze nevoile. Conform Ordinului nr. 2701/2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, informarea și consultarea publicului se efectuează în toate fazele proceselor de elaborare sau actualizare a planurilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și este parte integrantă a procedurii de inițiere, elaborare, avizare și aprobare a documentațiilor de urbanism și amenajare a teritoriului.

Principalele obiective ale activității de urbanism enunțate în legea urbanismului sunt următoarele:

- a) îmbunătățirea condițiilor de viață prin eliminarea disfuncționalităților, asigurarea accesului la infrastructuri, servicii publice și locuințe convenabile pentru toți locuitorii;
- b) crearea condițiilor pentru satisfacerea cerințelor speciale ale copiilor, vârstnicilor și ale persoanelor cu handicap;

¹ conform Legii nr. 86 din 2017 pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul

- c) utilizarea eficientă a terenurilor, în acord cu funcțiunile urbanistice adecvate; extinderea controlată a zonelor construite;
- d) protejarea și punerea în valoare a patrimoniului cultural construit și natural;
- e) asigurarea calității cadrului construit, amenajat și plantat din toate localitățile urbane și rurale;
- f) protejarea localităților împotriva dezastrelor naturale.

Calitatea vieții este definită în mod *obiectiv* de condițiile economice, situația locuirii și a mediului, educație, servicii de sănătate, locuri de muncă și în mod *subiectiv de percepția subiecților asupra bunăstării și calității vieții în societate*. Calitatea vieții determină atractivitatea localităților atât pentru oameni, cât și pentru companiile de afaceri.

Cercetarea sociologică este în măsură să ofere o imagine cuprinzătoare a problemelor sociale din teritoriul de referință pentru ca activitatea de planificare urbană să cuprindă pe lângă aspectele fizice, spațiale, și aspectele economice și sociale ale orașului Curtea de Argeș. În cadrul anchetei socio-urbanistice pe care am realizat-o, a fost conceput un chestionar pentru a investiga nivelul calității vieții populației orașului Curtea de Argeș și a o consulta cu scopul evidențierii unor cerințe și opțiuni pentru îmbunătățirea calității vieții locuitorilor pe teritoriul administrativ al acestuia.

Realitatea socială este dinamică, de aceea se impune o **interogare periodică a socialului** (ca și o reconsiderare permanentă a politicilor de dezvoltare și o examinare critică a eficienței lor), având în vedere mai ales faptul că **PUG-urile se realizează la intervale mari de timp** (de la 5 până la 10 ani), iar anchetele care stau la baza lor au caracter de diagnostic la momentul elaborării PUG.

Construcția acestui instrument de anchetă a fost realizată ținând cont de obiectivul principal al studiilor consultative, și anume acela de a identifica cerințele și opțiunile populației care locuiește în zonele construite din orașul Curtea de Argeș și care va fi direct afectată de măsurile urbanistice care se impun pentru reabilitarea și dezvoltarea acestora. De aceea, există în construcția chestionarului secțiuni dedicate problemelor din zona de studiu, legate de accesibilitate, dotări, calitatea serviciilor publice etc.

Stabilirea ariilor de interes s-a făcut prin consultarea reprezentanților administrației locale și a specialiștilor urbaniști. Ancheta de opinie a fost realizată pe baza chestionarului prezentat în Anexa 1, care a fost elaborat plecând de la obiectivele pe care această cercetare și le-a propus, precum:

- Identificarea percepției locuitorilor asupra municipiului Curtea de Argeș;
- Identificarea nevoilor și problemelor locuitorilor legate de spațiile publice din zona în

care locuiesc: locuri de joacă, terenuri de sport, parcuri, spații verzi etc.;

- Identificarea percepției populației asupra infraționalității și a comportamentelor anti-sociale în zona în care locuiesc;
- Evaluarea infrastructurii și a serviciilor de educație;
- Evaluarea gradului de satisfacție privind serviciile de sănătate și a nevoilor populației legate de aceste servicii;
- Evaluarea satisfacției populației față de oferta de posibilități de petrecere a timpului liber;
- Evaluarea amenajărilor necesare în zona istorică a municipiului;
- Identificarea percepției populației asupra calității aerului, apei, nivelului zgomotului și a modului de gestionare a deșeurilor;
- Identificarea necesităților percepute de dezvoltare ale zonei de rezidență și ale orașului în general.

2. ASPECTE METODOLOGICE

2.1 SONDAJUL ONLINE²

Studiul de față se bazează pe metoda interviului structurat, având ca instrument de cercetare un chestionar autoadministrat online. Sondajul online este o metodă alternativă de colectare a datelor legată de folosirea internetului. Sectorul privat a fost primul care a îmbrățișat metodologia online. Organizația mondială ESOMAR monitorizează situația industriei de cercetare de piață, iar datele din 2020 arată că 63% din toate cercetările la nivel global utilizează metodologii online și digitale. (Sursa: <https://www.esomar.org/what-we-do/data-research-insights>).

Sondajele online sunt utilizate mai ales în țările unde penetrarea internetului de către populația cu vârstă între 16-74 ani este ridicată. În anul 2023, EUROSTAT raporta un număr de 89% utilizatori internet la nivelul României față de 91.5% la nivelul țărilor UE. (Sursa: Eurostat, https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Digital_economy_and_society_statistics_-_households_and_individuals).

Conform raportului INSSE, Accesul populației la tehnologia informațiilor și comunicațiilor, în anul 2023 o pondere de 85,7% dintre gospodăriile din România au avut acces la rețeaua de internet de acasă, în creștere față de anul 2022 cu 3,6 puncte procentuale. În mediul urban, 89,8% dintre gospodăriile sunt conectate la internet. (https://insse.ro/cms/sites/default/files/field/publicatii/accesul_populatiei_la_tehnologia_informatiei_si_comunicatiilor_romania_2023.pdf).

Ponderea mare a persoanelor cu acces la internet și costul redus al sondajului ne-a determinat să folosim această abordare.

În țări precum SUA și Canada, unde penetrarea internetului este peste 90%, există deja un obicei în a estima alegerile prezidențiale cu sondaje online, ceea ce demonstrează că această metodologie de lucru poate prezice realitatea cu o eroare de eșantionare mică, de sub 3%. Trebuie menționat însă că se folosesc baze de date foarte mari și metode de ponderare a datelor, care să compenseze selecția eșantionului într-o manieră mai puțin probabilistă. Altfel

² Extras din articolul "Sondajul de opinie online și potențialul său în luarea unor decizii administrative", autor dr. sociolog Monica ORLESCHI și sociolog Simona ZĂRNESCU

spus, în online se încearcă aplicarea unor principii similare din offline, doar că posibilitatea de a controla diversitatea eșantionului este mai scăzută.

Tendința actuală este ca întrebările din chestionar să fie compatibile și pentru telefonul mobil conectat la internet. Acest fapt se datorează, pe de o parte, țărilor care sar peste etapa calculatorului și populația ajunge să dețină direct un telefon mobil cu acces la internet. Pe de altă parte, s-a constatat că și în țările unde oamenii au atât calculator, cât și telefon mobil, timpul petrecut în utilizarea internetului pe telefonul mobil poate fi semnificativ mai mare mai ales în rândul tinerilor.

Avantajele sondajului online

Costul mic atrage mulți clienți din sectorul privat care preferă să realizeze multiple cercetări online, ori de câte ori simt că au nevoie de date din piață, decât să-și împartă bugetul de cercetare anual pentru studiul a doar câtorva teme. Sondajul online le permite companiilor beneficiare să fie mai dinamice pe piață, să își crească profiturile și să rămână competitive. Le ajută să-și stabilească direcțiile de acțiune. Sunt câteva companii mari cu buni specialiști în cercetare care joacă rolul de lideri de opinie în tot ce înseamnă noi metodologii. Când acestea au trecut de la sondajul offline la cel online pentru majoritatea studiilor lor, ceilalți actori de pe piață cu mai puțină expertiză au căpătat încredere în sondajele online.

Durata redusă a cercetării este un alt atu important al sondajului online. În prezent sunt studii care durează chiar mai puțin de o zi. Dacă un client trebuie să ia o decizie importantă pentru businessul său de azi pe mâine, poate alege un sondaj online care să-l ajute în acest sens. Legat de timpul scurt de colectare a datelor, ar mai fi un criteriu ce aduce beneficii, și anume flexibilitatea de a adăuga o întrebare în chestionar și de a recontacta rapid respondenții sau de a lansa un nou chestionar cu întrebarea lipsă.

Operatorul de interviu ca sursă de eroare lipsește în online. Respondentul este singur în fața chestionarului, nu este influențat de o altă persoană, nu se simte judecat sau grăbit și poate răspunde cu o mai mare sinceritate. Singura condiție este ca sondajul să aibă un chestionar de calitate, ușor de înțeles de către respondenți, la care să răspundă fără a avea nevoie de clarificări suplimentare în timp real.

Dezavantajele sondajului online

Rata de abandon este mai mare în online decât în offline. Dacă chestionarul este prea lung sau plictisitor, respondenții din online nu se sfiesc să abandoneze pentru că nu simt nicio presiune de a continua. Din acest motiv lungimea chestionarului online este mai mică decât în offline cu aproximativ 20%. În online se recomandă un chestionar de maxim 20 minute, iar dacă se dorește completarea lui și de pe telefonul mobil, atunci vorbim de maxim 15 minute. Altfel, rata de abandon va fi foarte mare, iar acei oameni care au abandonat o dată vor evita pe viitor să mai acceseze un chestionar online. De asemenea, opiniile lor nu vor fi reflectate în rezultatele finale, ceea ce poate duce la luarea unor decizii eronate.

Calitatea respondentului mai incertă decât în offline. Există o îngrijorare legată de faptul că în sondajele online nu se știe exact cine răspunde, cât de atent citește întrebările și cât de sincer este în răspunsurile date. Din acest motiv, s-au dezvoltat o serie de măsuri de calitate precum de-duplicarea (ex. un chestionar se poate completa o singură dată folosind același calculator), detectarea răspunsurilor introduse automat (există programe special construite de hackeri care pot genera răspunsuri automate, aleatorii, la orice fel de formular online), validarea geo-IP (ex. un sondaj dedicat populației din România nu va putea fi accesat din altă țară) sau detectarea respondenților prea rapizi (ex. completarea chestionarului într-un interval foarte scurt indică superficialitate, lipsă de atenție în citirea întrebărilor și alegerea răspunsurilor potrivite). Acestea sunt doar câteva exemple aplicate în domeniu. Măsurile de calitate sunt mult mai numeroase și complexe, în continuă dezvoltare, construite în jurul noilor tipuri de erori intenționate sau neintenționate ale respondenților. Ar fi de precizat că în cazul sondajelor online lipsite de recompense materiale, precum cel folosit pentru Curtea de Argeș, riscul de fraudă este redus, probabil aproape de zero.

2.2 METODE ȘI PERSOANE INVESTIGATE

Procesul de culegere a datelor s-a desfășurat în intervalul 3 septembrie – 5 octombrie 2024. Ținând cont că nu am avut la dispoziție o bază de date cu toți utilizatorii de internet din orașul Curtea de Argeș, nu putem pretinde că am selectat un eșantion probabilist care să asigure o extrapolare certă a datelor culese pentru populația online. În general, nu exista disponibile liste ale tuturor persoanelor din populația țintă care să ne permită să selectăm un **eșantion probabilist în care fiecare individ să aibă șanse egale și nenule de a fi selectat**. Nici metodele de colectare a datelor față-in-față sau prin telefon nu beneficiază de această

informație. De aceea, marea majoritate a studiilor de piață folosesc ceea ce se numeste „*convenience sample*”. Acesta este un tip de eșantionare stratificat pe criteriile relevante pentru cercetarea respectivă (de exemplu vârstă, sex, ocupație, regiune, etc), și în care se încearcă acoperirea unei diversități cât mai largi a populației de interes (se vor folosi căi diverse de access la potențialii respondenți). În cazul nostru, cercetarea cantitativă s-a realizat prin promovare pe rețelele de socializare și pe site-ul Primăriei Curtea de Argeș. De asemenea, linkul chestionarului a fost transmis către locuitori din Curtea de Argeș care au fost rugați să-l completeze și să-l trimită mai departe cunoscuților lor din localitate. Astfel, au fost înregistrate 540 chestionare începute, din care au fost finalizate și validate 359 chestionare. Respondenții nu au fost recompensați, ceea ce ne face să considerăm că la acest sondaj au participat persoane cu un interes major pentru dezvoltarea localității lor și care au încredere că opinia lor va fi luată în considerare.

Chestionarul a încercat să surprindă opiniile privind problemele și prioritățile pe care locuitorii municipiului Curtea de Argeș le au cu privire la dezvoltarea localității lor. Chestionarul a cuprins atât întrebări închise cu răspunsuri multiple – întrebări care pot fi ușor analizate statistic – cât și întrebări deschise menite să surprindă opiniile cetățenilor într-o manieră descriptivă, calitativă.

Toate întrebările din chestionar au fost opționale pentru a lăsa confortul respondentului de a sări peste acele întrebări considerate incomode sau fără interes pentru sine. Astfel, am înregistrat un procent compus din diferite persoane care nu au răspuns la o întrebare sau alta. Referitor la eșantionul de respondenți folosit în acest sondaj, putem considera că este reprezentativ pe vârstă și sex pentru ca în analiza datelor eșantionul a fost ponderat cu datele de la recensământul 2021. Ponderile folosite sunt relativ mici pentru ca structura eșantionului este destul de aproape de structura populației din oras. Cea mai mare pondere este de 3.445 pentru femeile de varsta 55-69 ani.

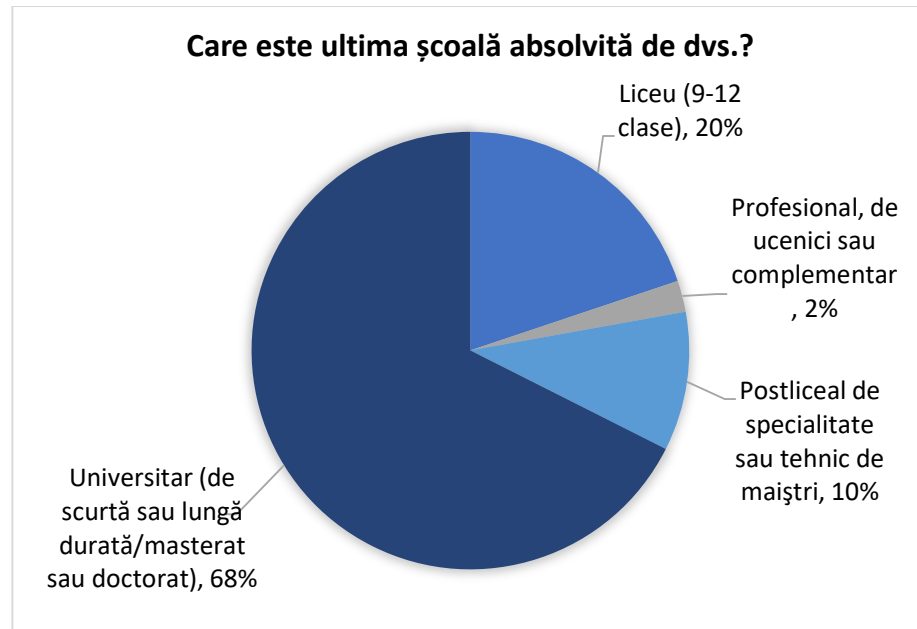
STATISTICI OFICIALE ALE POPULATIEI				ESANTION				PONDERI			
Varsta	Femei	Bărbați	TOTAL	Varsta	Femei	Bărbați	TOTAL	Varsta	Femei	Bărbați	TOTAL
18-34 ani	1,962	1,984	3,946	18-34 ani	43	48	91	18-34 ani	0.754	0.683	0.717
35-44 ani	2,559	2,477	5,036	35-44 ani	49	64	113	35-44 ani	0.863	0.640	0.737
45-54 ani	2,718	2,508	5,226	45-54 ani	43	49	92	45-54 ani	1.045	0.846	0.939
55-69 ani	4,377	3,133	7,510	55-69 ani	21	42	63	55-69 ani	3.445	1.233	1.970
TOTAL	11,616	10,102	21,718	TOTAL	156	203	359	TOTAL	1.231	0.823	1.000

Tabel 1. Date despre esantion si ponderarea lui pe varsta si sex

Sursa: www.surveymonkey.com și Institutul National de Statistica – Baza de date Tempo Online - POP107D - POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de varsta si varste, sexe, judete si localitati (<http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>)

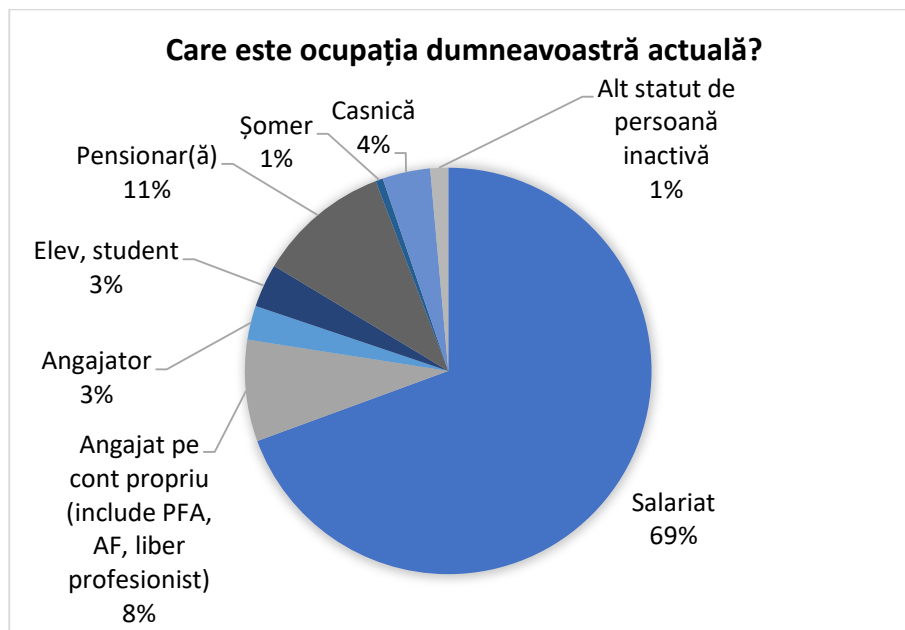
Am fi dorit să ponderăm datele și pe alte demografice, precum educația, însă nu există date oficiale ale populației pe nivel de instruire, la nivelul localităților. Astfel, este posibil ca

eșantionul să aibă o pondere mai ridicată de persoane cu educație ridicată decât în realitate. Este un lucru des întâlnit în studiile online ca persoanele cu educație scăzută să fie mai slab reprezentate.



Grafic 1. Respondenții la sondaj pe ultima școală absolvită
Sursa: www.surveymonkey.com

Cele mai bine reprezentate în acest sondaj sunt persoanele care au absolvit o formă de învățământ universitar sau postuniversitar (superior de scurtă, lungă durată, inclusiv masterat și doctorat)- 68%, urmate de persoanele care au absolvit liceul cu 20%. Lipsesc din acest sondaj persoanele cu pregătire inferioară (școală primară sau fără școală). De asemenea, cei mai mulți respondenți sunt salariați (69%), urmați fiind de pensionari cu 11%, lucrători pe cont propriu (8%), celelalte categorii având o pondere de sub 5%.



Grafic 2. Respondenții la sondaj pe ocupația actuală
Sursa: www.surveymonkey.com

În concluzie, în acest sondaj de opinie, cel mai bine reprezentați sunt adulții cu un nivel educațional universitar și activi pe piața muncii. Nu avem bine reprezentate persoanele cu educație sub liceu.

Dacă eșantionul ar fi fost unul probabilist, la o mărime a eșantionului de 359 respondenți și un procent observat de 50%, am fi avut o eroare de +/- 5.1%. Eroare e mai mică atunci când procentul observat e mai mare sau mai mic decât 50%. De exemplu, 54% dintre respondenți au declarat că sunt mulțumiți de condițiile de viață din municipiul Curtea de Argeș. Dacă eșantionul ar fi probabilist, ne-am aștepta ca în populație acest procent să fie undeva între 49% - 59%. Pe de altă parte, doar 20% au menționat poluarea aerului ca problema principală a orașului. În acest caz eroarea este de +/- 4%. Deci ne-am aștepta ca în populație acest procent să fie undeva între 16% - 24%. Dar pentru că eșantionul nu este unul probabilist, nu putem extrapola aceste rezultate la întreaga populație din Curtea de Argeș, dar putem să le folosim pentru a descrie opiniile acelor locuitori care au profilul eșantionului nostru (bine reprezentați pe vârste și sex, mai degrabă cu educație înaltă, utilizatori de internet, cu venituri mai mari, etc). Asadar, **relevanța eșantionului** rezultă din structura pe sex și vârstă a respondenților, unde eșantionul este bine reprezentat pe categoria 18-69 ani. Pentru aspectele care ar putea fi mai mult corelate cu educația sau cu venitul, trebuie să avem în vedere că părerile celor cu educație mai ridicată, cu venituri mai mari au o pondere ceva mai ridicată în rezultate. Totuși, această categorie de populație are o contribuție mai mare în comunitate și reprezintă de fapt resursa umană pentru dezvoltarea orașului Curtea de Argeș.

3. ORAȘUL CURTEA DE ARGEȘ ÎN VIZIUNEA RESPONDENȚILOR

Motto: "Curtea de Argeș – Oraș regal cu istorie, potențial și contraste!"

Acest motto surprinde combinația dintre moștenirea istorică remarcabilă a orașului, potențialul său turistic și dezvoltarea urbană, dar și provocările și contrastul între frumusețea sa și problemele percepute de locuitori.

În cadrul acestui sondaj am avut ca obiectiv cunoașterea modului în care locuitorii municipiului Curtea de Argeș percep cadrul lor de viață, investigând astfel percepția generală asupra orașului. Am introdus în chestionarul online câteva întrebări cu răspunsuri deschise pentru a investiga modul în care este perceput orașul Curtea de Argeș și pentru a centraliza propuneri de dezvoltare ale locuitorilor necesare în procesul de planificare. Astfel, cei care vor elabora propunerile de dezvoltare și regulamentul local de urbanism, specialiști peisagiști, arhitecți și urbaniști vor cunoaște nevoile, trăirile și aspirațiile subiective ale locuitorilor municipiului. Consultarea utilizatorilor spațiului urban are și rolul de a îmbogăți procesul pluridisciplinar de identificare a disfuncționalităților și de găsire a unor soluții pentru eliminarea lor. Analiza răspunsurilor la întrebările deschise s-a bazat pe ideea că realitatea este construită social prin interacțiunea motivațiilor, așteptărilor, simbolurilor, etc. individuale și de grup. În analiza răspunsurilor din sondajul de opinie online am plecat și de la premisa că locurile și spațiile sunt construite social și cultural.

Patricia A. Stokowski subliniază faptul că *"locurile sunt mai mult decât simple locații geografice cu caracteristici fizice și textuale explicit definite – locurile sunt de asemenea contexte fluide, schimbătoare, dinamice ale memoriei și interacțiunii sociale"* (Stokowski, 2002).

2. Cum ați descrie municipiul Curtea de Argeș unei persoane care-l vizitează pentru prima dată?

La această întrebare răspunsurile au relevat atât percepții pozitive, cât și negative ale orașului. Iată top 10 atribute pozitive și negative extrase din răspunsurile locuitorilor referitoare la orașul Curtea de Argeș:

ATRIBUTE POZITIVE:

1. **Frumos** - 77 menționări
2. **Linistit** - 55 menționări
3. **Curat** - 40 menționări
4. **Istoric** - 34 menționări
5. **Turistic** - 33 menționări
6. **Regal** - 28 menționări
7. **Cu potențial** - 16 menționări
8. **Cochet** - 12 menționări
9. **Pitoresc** - 5 menționări
10. **Sigur** - 4 menționări

ATTRIBUTE NEGATIVE:

1. **Agglomerat** - 23 menționări. Cauzele percepute sunt “limitatoarele de viteza” (19), gropile” (6), “masini parcate pe trotuar si pietoni care circula pe carosabil” (2), “lipsa unui transport in comun adecvat si a unei centuri ocolitoare” (2).
2. **Câini maidanezi** - 16 menționări
3. **Cladiri vechi in paragina, cladiri noi de “prost gust”** – 7 menționări
4. **Plictisitor** – “Oras unde trebuie sa te retragi la pensie” – 7 menționări
5. **Fara toalete publice** – 6 menționări
6. **Fara activitati economice atractive** – 6 menționări
7. **Oras corupt si prost gestionat** - 6 menționări
8. **Trotuare inguste** – 5 menționări
9. **Zone fara canalizare** - 5 menționări
10. **Magazinele din zona centrala “colorate in fel si chip”** – 3 menționări

Aceste atribute reflectă atât calitățile apreciate de locuitori, cât și problemele care îi deranjează.



Grafic 3. Nor de cuvinte -reprezentări ale orașului Curtea de Argeș în viziunea respondenților
Sursa: www.surveymonkey.com

Un atribut neutru repetat de peste 50 ori este referitor la dimensiunea orașului: “mic” sau “micut”. Spre deosebire de alte orașe mici unde cetățenii își descriu localitatea ca pe o combinație de urban și rural, Curtea de Argeș a fost descrisă astfel de un singur participant la sondaj: “ca o comuna mai mare (ca la țara mai pe scurt)”. Marea majoritate considera Curtea de Argeș un oraș în adevăratul sens al cuvântului, fapt datorat vechimii și importanței acestui oraș în istoria țării. Trei persoane amintesc faptul că orașul este fostă capitală, iar 28 considera orașul “regal”.

Un oraș cu istorie fascinantă, fostă capitală a Țării Românești, necropolă regală, cu multe monumente superbe, bine conservate, dar și cu alte monumente lăsate, din păcate, de izbeliște. Monumente gen San Nicoară, clădirile din Centrul Vechi, gara orașului etc. conservate și restaurate ar crește foarte mult potențialul turistic al orașului. Un oraș liniștit, cu oameni calzi, dar și cu, din păcate, câini fără stăpân pe străzi, cu cetățeni de etnie care își fac de cap în preajma sărbătorii de Sf. Maria. Un oraș un un imens potențial (Lacul Vidraru, Transfăgărășan, Cetatea Poienari, munții Făgăraș) dar slab exploatat. O urgență, în opinia mea, ar fi crearea unei zone de ski, pârtii, telesaun, telegondolă, facilități pentru sporturile de iarnă, așa cum era prevăzut în zona Molivisu, de care nu se mai aude nimic. Proiectul zace prin sertarele unui minister. Un oraș ce va prospera, sper eu, odată cu terminarea autostrăzii Pitești -Sibiu, ceea ce va facilita accesul direct spre mare, capitală, zona Ardealului, direct pe autostrada, astfel crescând atractivitatea pentru investiții noi, având în vedere acest lucru. O centură ocolitoare ar fi de asemenea, în opinia mea, o investiție oportună. În concluzie, este un oraș cu un mare potențial de dezvoltare, trebuie doar să fie condus de oameni competenți, ce se gândesc, în primul rând la dezvoltarea orașului și mai puțin la propriile interese (Masculin, 44 ani).

Pentru a grupa răspunsurile în recomandări utile pentru arhitecții responsabili de planul de urbanism general al orașului Curtea de Argeș, vom sintetiza informațiile extrase și vom identifica sugestiile implicite sau explicite pe baza temelor comune observate. Aceste recomandări vor fi orientate spre îmbunătățirea calității vieții urbane, dezvoltarea sustenabilă și valorificarea aspectelor apreciate de respondenți.

Pe baza răspunsurilor locuitorilor orașului Curtea de Argeș, iată câteva recomandări atât pentru arhitecții care se ocupă de planul urbanistic general, cât și pentru autoritățile locale:

Recomandări pentru arhitecți:

1. Modernizarea infrastructurii rutiere:

- Se impune reabilitarea străzilor afectate de gropi și denivelări și îmbunătățirea trotuarelor înguste. De asemenea, este necesară consolidarea structurilor vechi pentru a crește siguranța și confortul.

2. Reconfigurarea limitatoarelor de viteză (bumpers):

- Deoarece locuitorii se plâng de numărul excesiv de bumpers, acestea ar trebui plasate strategic doar în zonele necesare, astfel încât să nu îngreuneze traficul inutil.

3. Crearea unor spații verzi și parcuri:

- Este nevoie de amenajarea mai multor parcuri și zone verzi, dotate cu facilități pentru recreere și relaxare, pentru a îmbunătăți calitatea vieții și a oferi locuri pentru petrecerea timpului liber.

4. Protejarea și restaurarea patrimoniului istoric:

- Monumentele istorice precum ruinele bisericii Sânt Nicoară și alte clădiri vechi au nevoie de restaurare. Acest lucru va atrage turiști și va pune în valoare istoria orașului.

5. Design estetic pentru clădiri:

- Arhitectura nouă ar trebui să se integreze armonios cu stilul istoric al orașului. Evitarea contrastului estetic creat de clădirile colorate „ca o sorcovă” este important pentru păstrarea coerenței vizuale.

Recomandări pentru autoritățile locale:

1. Îmbunătățirea traficului și a sistemului de transport public:

- Aglomerarea orașului, mai ales din cauza mașinilor parcate pe trotuar, poate fi redusă prin implementarea unor măsuri de control al parcării și crearea unei centuri ocolitoare pentru devierea traficului greu.

2. Rezolvarea problemelor legate de câinii maidanezi:

- Locuitorii sunt preocupați de siguranța lor din cauza câinilor fără stăpân. Un program eficient de gestionare a câinilor comunitari, inclusiv prin sterilizare și adăpostire, este urgent necesar.

3. Corupție și transparență în administrație:

- Administrația locală trebuie să fie mai transparentă și responsabilă. Plângerile legate de corupție sugerează necesitatea unor controale stricte și a unor politici de integritate.

4. Îmbunătățirea infrastructurii de bază (canalizare, apă, drumuri):

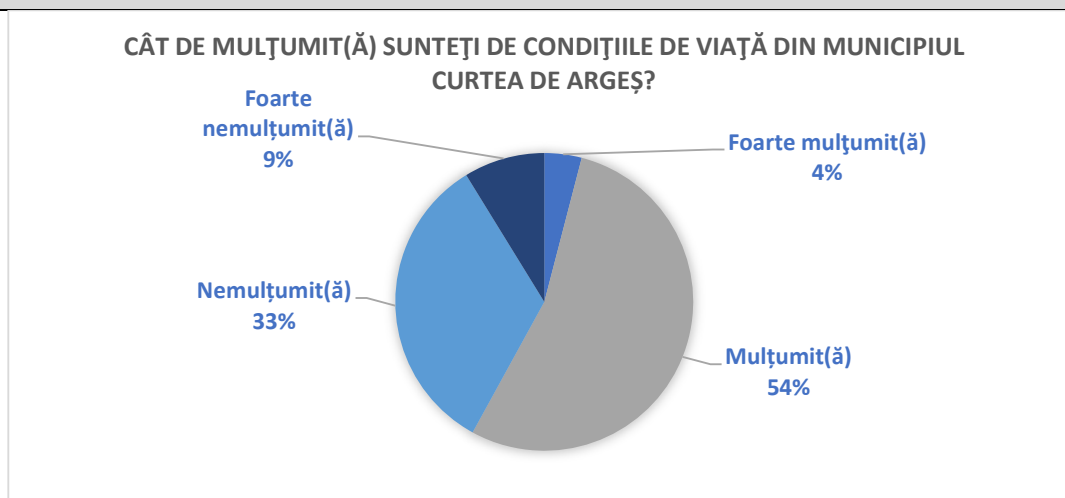
- Prioritizarea canalizării în zonele care nu beneficiază de acest serviciu este crucială. De asemenea, drumurile și trotuarele ar trebui reparate și modernizate pentru a spori confortul și siguranța locuitorilor.

5. Valorizarea potențialului turistic:

- Orașul are un mare potențial turistic datorită patrimoniului său istoric și natural. Autoritățile ar trebui să investească în promovarea turistică și în dezvoltarea infrastructurii necesare pentru a atrage mai mulți vizitatori.

Prin aplicarea acestor recomandări, atât arhitecții, cât și autoritățile locale pot contribui la dezvoltarea orașului Curtea de Argeș, sporind calitatea vieții locuitorilor și creând un mediu atractiv pentru vizitatori și investitori.

3. Cât de mulțumit(ă) sunteți de condițiile de viață din municipiul Curtea de Argeș?



Grafic 4. Respondenții la sondaj pe satisfacția generală fata de orasul Curtea de Arges
Sursa: www.surveymonkey.com

Graficul prezentat reflectă nivelul de satisfacție al locuitorilor din municipiul Curtea de Argeș în legătură cu condițiile de viață. Acesta evidențiază următoarea distribuție a răspunsurilor:

- **54% dintre respondenți se declară mulțumiți** de condițiile de viață, ceea ce indică faptul că majoritatea populației percepe orașul într-un mod pozitiv, probabil datorită unor aspecte precum siguranța, curățenia, sau prezența patrimoniului istoric și cultural.
- **33% dintre respondenți sunt nemulțumiți**, o proporție destul de semnificativă, sugerând că există probleme care afectează o parte considerabilă a populației. Aceste nemulțumiri pot fi legate de infrastructura rutieră, aglomerația, câinii maidanezi, corupția administrativă sau lipsa canalizării și a altor servicii de bază, aspecte menționate în comentariile locuitorilor.
- **9% dintre respondenți sunt foarte nemulțumiți**, ceea ce indică un nivel ridicat de frustrare pentru o minoritate. Aceștia ar putea fi cei mai afectați de problemele structurale ale orașului, cum ar fi starea drumurilor, lipsa spațiilor verzi și dezordinea urbană.
- **Doar 4% dintre respondenți sunt foarte mulțumiți**, ceea ce arată că un număr mic de locuitori consideră condițiile de viață ca fiind excelente. Aceasta sugerează că orașul ar putea face mai multe pentru a crește nivelul general de satisfacție.

Distribuția răspunsurilor sugerează că, deși majoritatea locuitorilor sunt mulțumiți de viața în oraș, există un procent considerabil de nemulțumire (33% + 9%). Aceste rezultate subliniază necesitatea unor intervenții în infrastructura urbană, gestionarea traficului și a câinilor fără stăpân, precum și în îmbunătățirea gestionării administrative.

Recomandare pentru autorități și urbanişti: Autoritățile locale ar trebui să își concentreze eforturile pe rezolvarea problemelor identificate de locuitori pentru a reduce nivelul de nemulțumire. Pe termen lung, dezvoltarea unei strategii de modernizare a infrastructurii și de valorificare a potențialului turistic poate ajuta la creșterea gradului de satisfacție în rândul locuitorilor.

4. PROBLEMELE CHEIE ALE ORAȘULUI CURTEA DE ARGES

În acest capitol vom prezenta răspunsurile cu privire la mai multe aspecte ale vieții din oraș.

4. Din punctul dumneavoastră de vedere, care sunt principalele probleme ale orașului?



Grafic 5. Răspunsurile la sondaj pe aprecierea problemelor principale ale orașului Curtea de Argeș

Sursa: www.surveymonkey.com

Graficul prezintă principalele probleme ale orașului Curtea de Argeș, așa cum sunt percepute de locuitorii săi. Problemele sunt diverse, dar unele predomină clar, sugerând priorități clare de intervenție pentru autoritățile locale și pentru dezvoltarea viitoare a orașului. Iată o analiză detaliată a acestor probleme.

Probleme majore identificate de locuitori:

1. Calitatea slabă a transportului în comun (61%):

- Aceasta este percepută drept cea mai mare problemă a orașului, cu un procent semnificativ de locuitori nemulțumiți. Transportul ineficient afectează atât mobilitatea locuitorilor, cât și accesul la alte servicii esențiale. Este probabil ca

infrastructura de transport să fie insuficient dezvoltată sau neregulată, afectând calitatea vieții.

2. Insuficiența locurilor de parcare (53%):

- A doua problemă ca importanță indică o presiune crescută pe infrastructura rutieră a orașului, care nu poate face față numărului mare de autovehicule. Această insuficiență a parcarilor contribuie la aglomerație și poate afecta și accesibilitatea și fluiditatea traficului.

3. Migrația populației tinere (49%):

- Orașul se confruntă cu o scădere a populației tinere, indicând o lipsă de oportunități de angajare și dezvoltare personală. Aceasta este o problemă critică, deoarece poate duce la îmbătrânirea populației și la stagnarea dezvoltării economice și sociale pe termen lung.

4. Infrastructura rutieră nemodernizată (49%):

- Starea precară a infrastructurii rutiere este, de asemenea, o problemă semnificativă. Drumurile nemodernizate pot afecta nu doar transportul, ci și imaginea orașului, atragerea de turiști și chiar siguranța locuitorilor.

5. Insuficiența amenajărilor pentru activități sportive (44%):

- O lipsă a infrastructurii pentru activități sportive poate duce la un impact negativ asupra sănătății și a bunăstării comunității, în special a tinerilor. Aceasta poate contribui și la migrația lor către orașe cu facilități mai bune.

6. Costul ridicat al vieții (44%):

- Costurile ridicate ale locuințelor, utilităților și altor servicii influențează calitatea vieții. Aceasta poate împiedica familiile să se stabilească sau să prospere în oraș.

7. Insuficiența serviciilor de sănătate (41%):

- Această problemă poate avea un impact grav asupra bunăstării locuitorilor, în special al celor în vârstă. Lipsa accesului adecvat la îngrijiri medicale poate duce la migrația persoanelor către alte localități cu servicii de sănătate mai bune.

8. Insuficiența activităților culturale (40%):

- O viață culturală săracă poate afecta atractivitatea orașului atât pentru locuitori, cât și pentru turiști. Activitățile culturale sunt esențiale pentru menținerea unei comunități vibrante și implicate.

9. Îmbătrânirea populației (38%):

- Aceasta este o problemă legată direct de migrația tinerilor și de insuficiența oportunităților economice. O populație îmbătrânită impune presiuni suplimentare asupra serviciilor sociale și poate limita dezvoltarea economică.

10. Diversificarea limitată a locurilor de muncă (37%):

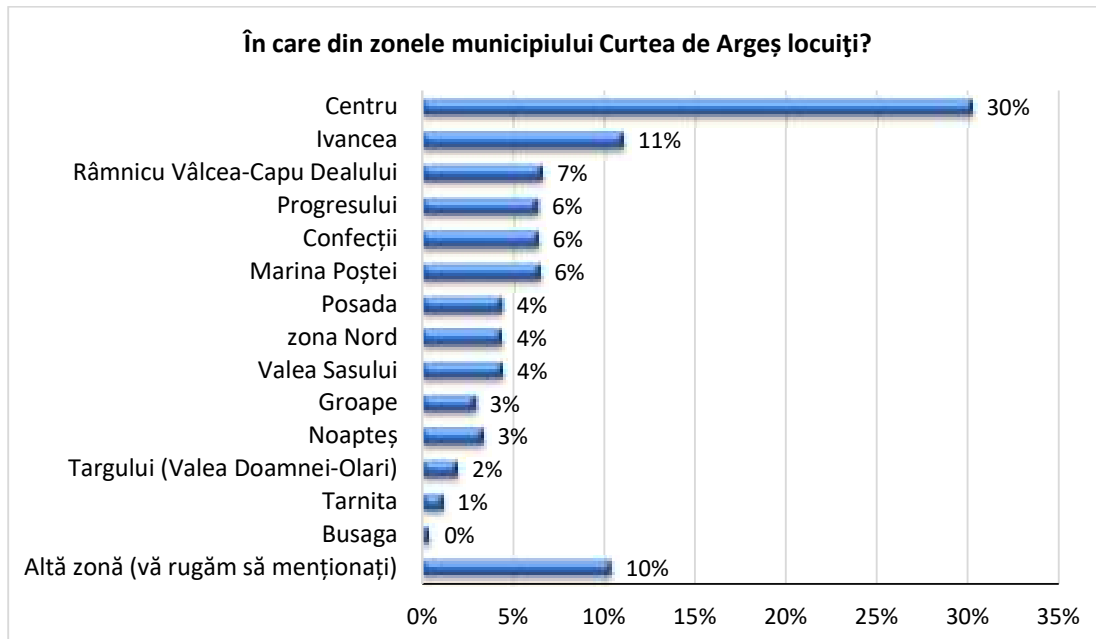
- O economie neechilibrată și bazată pe puține industrii poate duce la o lipsă de oportunități economice și sociale. Acest aspect este strâns legat de migrația tinerilor și îmbătrânirea populației.

Interpretare generală: Acest sondaj indică faptul că problemele de infrastructura și economice reprezintă principalele surse de nemulțumire pentru locuitorii din Curtea de Argeș. Transportul, parcările insuficiente și infrastructura rutieră nemodernizată afectează direct viața cotidiană. În plus, problemele legate de migrația tinerilor, lipsa locurilor de muncă și îmbătrânirea populației sugerează o nevoie urgentă de strategii de dezvoltare economică și urbanistică, menite să stimuleze investițiile și să atragă tinerii.

Pentru un oraș cu un astfel de context istoric și cultural, este evident că o revitalizare a infrastructurii și a serviciilor publice ar putea contribui la îmbunătățirea calității vieții și la dezvoltarea pe termen lung.

5. EVALUAREA CALITĂȚII VIEȚII ÎN ZONELE DE LOCUIT

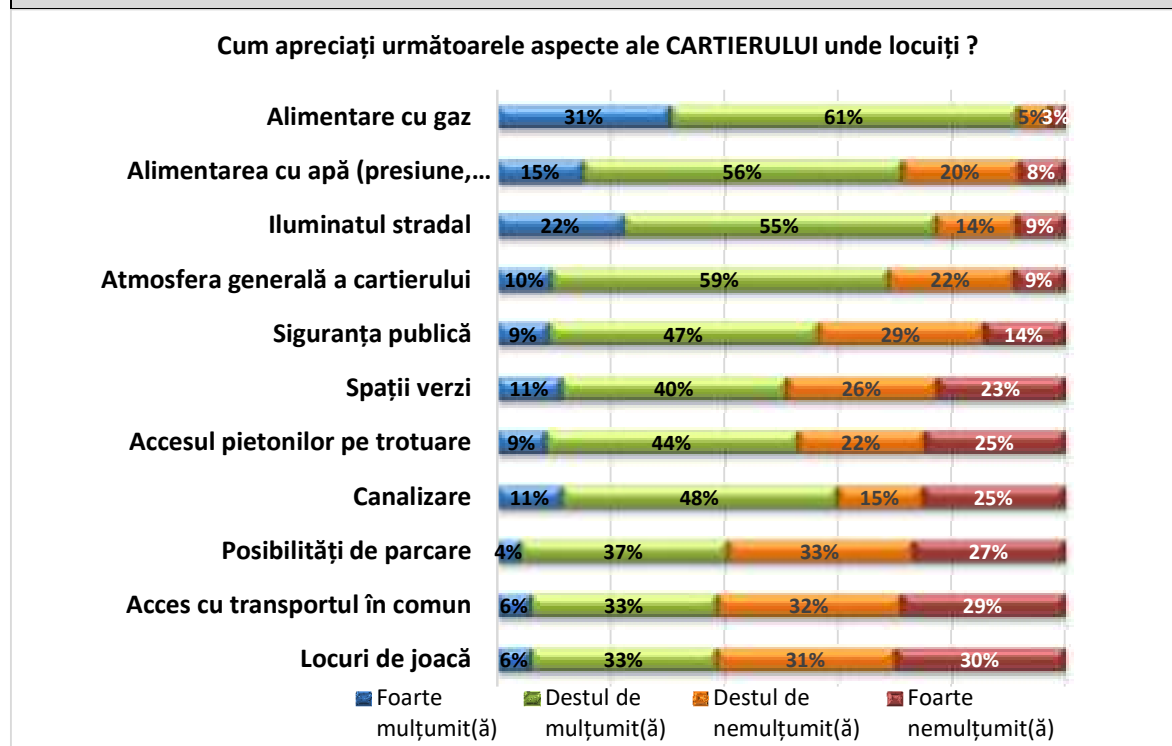
Eșantionul cuprinde cei mai mulți respondenți din zona centrală (30%), urmați de cei care locuiesc în Ivancea (11%). Celelalte zone și cartiere au sub 10% din eșantion.



Grafic 6. Proveniența respondenților pe zone și cartiere ale orașului

Sursa: <https://www.surveymonkey.com>

5. Cum apreciați următoarele aspecte ale CARTIERULUI unde locuiți ?



Grafic 7. Evaluarea zonelor de locuit în opinia respondenților

Sursa: <https://www.surveymonkey.com>

Graficul oferă o imagine detaliată asupra percepției locuitorilor în legătură cu diferite aspecte ale cartierelor în care trăiesc. Analizând procentajele pentru fiecare categorie de satisfacție (foarte mulțumit, destul de mulțumit, destul de nemulțumit și foarte nemulțumit), putem obține o imagine clară asupra domeniilor problematice și a celor pozitive. Iată câteva observații și interpretări:

Aspecte pozitive (evaluări preponderent pozitive):

1. Alimentarea cu gaz (92% mulțumiți):

- Acesta este aspectul cel mai bine apreciat de locuitori, cu 31% foarte mulțumiți și 61% destul de mulțumiți. Doar 8% se declară nemulțumiți, sugerând că serviciul de alimentare cu gaz este bine gestionat și funcționează corespunzător.

2. Iluminatul stradal (77% mulțumiți):

- Al doilea aspect cel mai apreciat, cu 22% dintre respondenți foarte mulțumiți și 55% destul de mulțumiți. Deși există încă o parte care este nemulțumită (23%), acest serviciu este considerat satisfăcător.

3. Alimentarea cu apă (71% mulțumiți):

- De asemenea, un punct forte, cu 15% foarte mulțumiți și 56% destul de mulțumiți, indicând o evaluare general pozitivă pentru alimentarea cu apă în ceea ce privește presiunea și calitatea acesteia.

4. Atmosfera generală a cartierului (69% mulțumiți):

- Atmosfera din cartier este, de asemenea, bine apreciată, cu 69% mulțumiți. Aceasta poate reflecta un sentiment de comunitate pozitivă, cu condiții generale acceptabile.

Aspecte problematice (evaluări preponderent negative):

1. Locurile de joacă (61% nemulțumiți):

- Unul dintre aspectele cele mai criticate, cu 31% destul de nemulțumiți și 30% foarte nemulțumiți. Acest lucru sugerează că infrastructura pentru copii este deficitară sau inexistentă, fiind o problemă importantă pentru familii.

2. Accesul cu transportul în comun (61% nemulțumiți):

- O problemă majoră, indicată de 61% dintre respondenți ca fiind nesatisfăcătoare. Lipsa unui transport public eficient afectează mobilitatea locuitorilor și accesul la alte părți ale orașului.

3. **Posibilitățile de parcare** (60% nemulțumiți):

- Parcările insuficiente sunt o problemă semnificativă, 33% fiind destul de nemulțumiți și 27% foarte nemulțumiți. Aglomerația și lipsa locurilor de parcare sunt evidente, cauzând disconfort locuitorilor.

4. **Spații verzi** (49% nemulțumiți):

- Aproape jumătate dintre locuitori (49%) sunt nemulțumiți de spațiile verzi disponibile. Acest lucru sugerează că infrastructura verde este insuficientă, ceea ce poate afecta calitatea vieții și sănătatea locuitorilor.

5. **Accesul pietonilor pe trotuare** (47% nemulțumiți):

- O problemă ce afectează mobilitatea pietonilor, indicând trotuare înguste, neîntreținute sau blocate. Acest aspect este esențial pentru siguranța și confortul pietonal.

Recomandări:

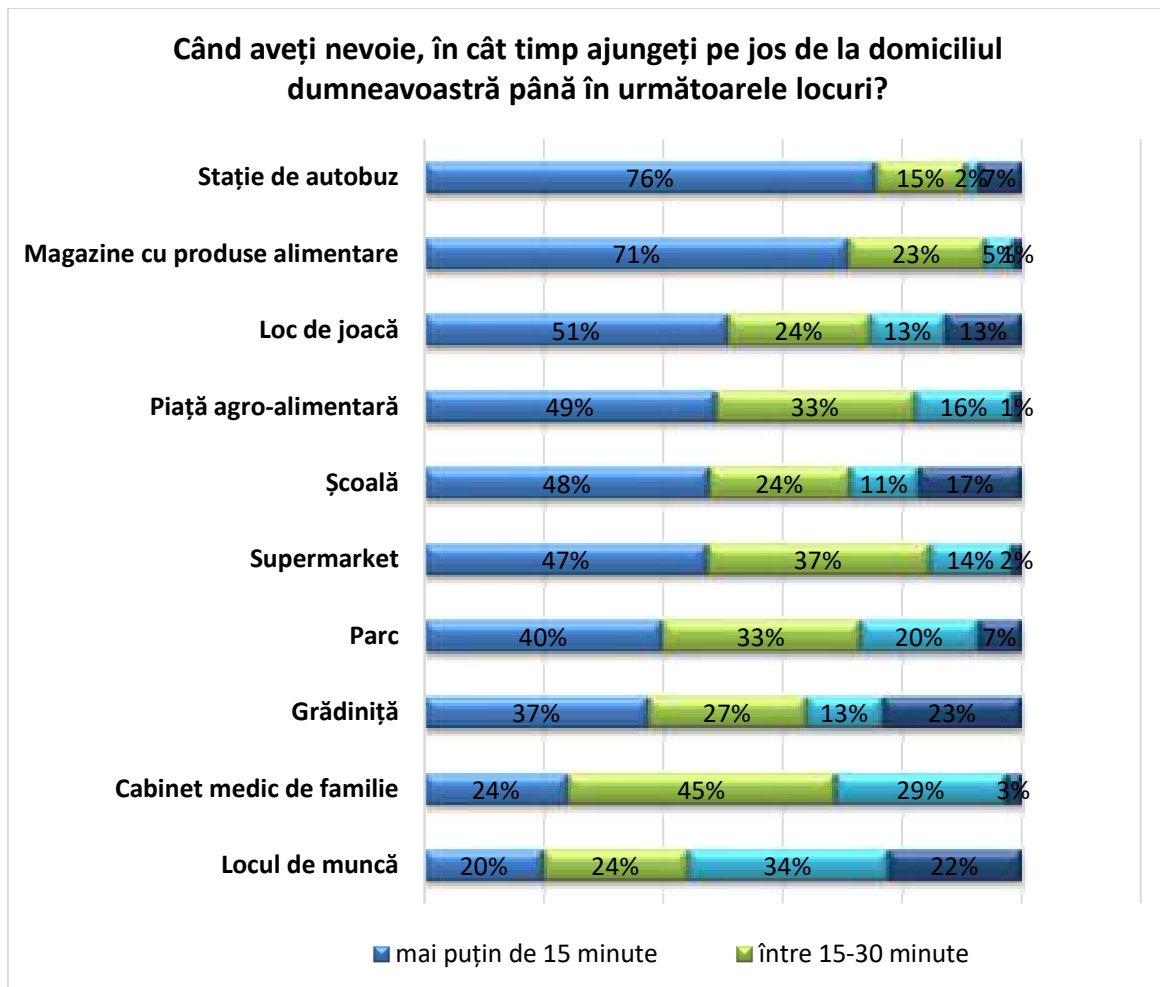
1. **Investiții în locuri de joacă și spații verzi:** Având în vedere nivelul ridicat de nemulțumire, autoritățile locale ar trebui să aloce resurse pentru a extinde și îmbunătăți spațiile destinate activităților recreative, în special pentru copii.
2. **Îmbunătățirea transportului în comun:** Un sistem de transport public eficient este crucial pentru conectivitatea orașului. Modernizarea flotei, optimizarea rutelor și creșterea frecvenței vehiculelor ar trebui să fie priorități pentru autorități.
3. **Soluții pentru parcare:** Construirea de parcări supraterane sau subterane, împreună cu reglementări stricte privind parcare, ar putea reduce aglomerația și frustrarea legată de lipsa locurilor de parcare.
4. **Dezvoltarea trotuarelor și a infrastructurii pietonale:** Este necesară reabilitarea și lărgirea trotuarelor pentru a facilita circulația pietonilor și a asigura accesibilitatea persoanelor cu mobilitate redusă.

În concluzie, graficul evidențiază atât punctele tari ale cartierelor (serviciile de bază precum gazul și apa), cât și problemele presante (spațiile verzi, locurile de joacă și parcare), oferind autorităților locale o direcție clară pentru prioritizarea investițiilor și îmbunătățirilor.

6. Când aveți nevoie, în cât timp ajungeți pe jos de la domiciliul dumneavoastră până în următoarele locuri?

Am formulat această întrebare în contextul promovării la nivel mondial a ideii transformării ecologice a orașelor prin reducerea deplasărilor cu automobilul și în consecință a poluării, a consumului de timp în trafic prin echiparea cartierelor cu dotările necesare vieții cotidiene. Conceptul "orașului sfertului de oră" cum este numit, propune o amenajare urbanistică care

ar permite tuturor locuitorilor să acceseze bunuri și servicii esențiale vieții cotidiene în 15 minute de casă mergând pe jos sau cu bicicleta, fiind descris și ca o întoarcere la modul de viață local. Conceptul orașului în care ajungi în 15 minute oriunde ai nevoie într-o zi obișnuită își propune să îmbunătățească viața locuitorilor cartierelor prin reducerea dependenței de mașina personală. Conceptul „orașului sfertului de oră” este o propunere de dezvoltare policentrică unde este asigurată o mixitate funcțională dezvoltându-se interacțiunile sociale, economice și culturale. Graficul prezintă durata de deplasare până la diferite puncte de interes într-un oraș, corelat cu conceptul „orașului celor 15 minute”. Așa cum am menționat mai sus, acest concept pune accent pe proximitatea și accesibilitatea serviciilor și facilităților urbane, încurajând mobilitatea durabilă, reducerea emisiilor de carbon și îmbunătățirea calității vieții.



Grafic 8. Durata de deplasarea a respondenților la dotările de interes
Sursa: <https://www.surveymonkey.com>

Interpretând datele din acest sondaj de opinie despre accesibilitatea diverselor locații esențiale pentru locuitorii orașului Curtea de Argeș, putem observa următoarele aspecte:

1. **Accesibilitate foarte bună la magazine și transport:**

- **Stații de autobuz:** 76% dintre locuitori ajung la o stație de autobuz în mai puțin de 15 minute, ceea ce indică o bună distribuție a acestor stații în oraș. Accesul facil la transportul public este un punct pozitiv pentru mobilitatea urbană.
- **Magazine alimentare:** 71% dintre locuitori pot ajunge la magazine alimentare în mai puțin de 15 minute. Aceasta sugerează că rețeaua de magazine alimentare este bine răspândită și accesibilă pentru majoritatea locuitorilor, oferind acces rapid la produsele de bază.

2. **Acces bun la facilități educaționale și recreative:**

- **Locuri de joacă:** 51% dintre locuitori pot ajunge la un loc de joacă în mai puțin de 15 minute, ceea ce este benefic pentru familiile cu copii, asigurând accesul rapid la spații recreative.
- **Școli:** 48% dintre locuitori ajung la școli în mai puțin de 15 minute, ceea ce reprezintă o accesibilitate relativ bună pentru familiile cu copii.
- **Parcuri:** 40% dintre respondenți au un parc în apropiere (mai puțin de 15 minute de mers pe jos), iar 33% ajung în maxim 30 de minute, însă un procent semnificativ de 20% trebuie să meargă mai mult de 30 de minute până la cel mai apropiat parc, ceea ce sugerează că anumite zone ale orașului ar putea beneficia de mai multe spații verzi.

3. **Acces decent la servicii de sănătate:**

- **Cabinete medicale de familie:** 24% dintre locuitori ajung la cabinetul medicului de familie în mai puțin de 15 minute, iar 45% în maxim 30 de minute. Totuși, 29% trebuie să meargă mai mult de 30 de minute, ceea ce arată o distribuție inegală a acestor facilități.

4. **Locuri de muncă – o problemă:**

- Doar 20% dintre locuitori ajung la locul de muncă în mai puțin de 15 minute, iar 34% trebuie să călătorească mai mult de 30 de minute. Acest aspect evidențiază fie o lipsă a locurilor de muncă în proximitate, fie o concentrare a acestora în afara cartierelor rezidențiale, ceea ce implică un timp de navetă considerabil pentru o mare parte a populației.

5. Piață agro-alimentară și supermarketuri:

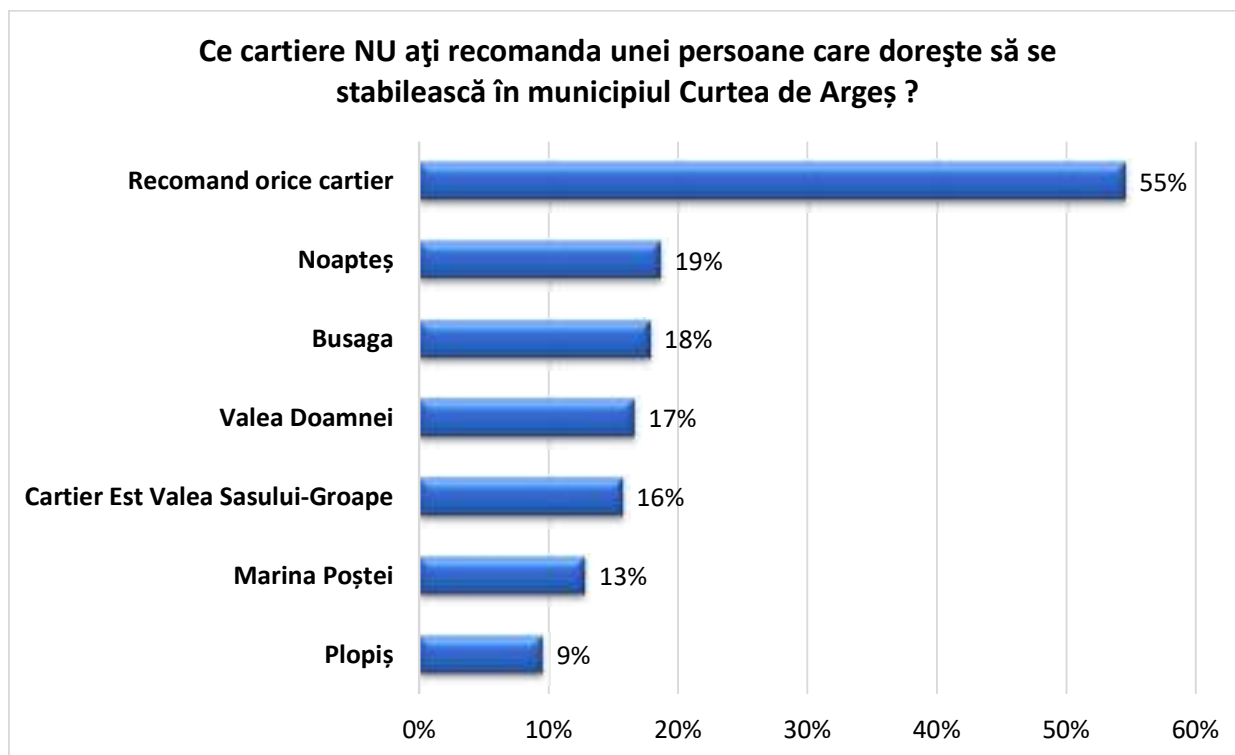
- 49% dintre respondenți au acces la piață agro-alimentară în mai puțin de 15 minute, ceea ce indică o bună acoperire a acestor facilități. Accesul la supermarketuri este de asemenea bun, cu 47% dintre locuitori ajungând la ele în mai puțin de 15 minute.

Recomandări pentru autorități și planificatori urbani:

1. **Îmbunătățirea accesului la locuri de muncă:** Ar fi necesar să se creeze mai multe locuri de muncă în proximitatea cartierelor rezidențiale, pentru a reduce timpul de navetă și a îmbunătăți calitatea vieții. O strategie de dezvoltare economică ar putea include atragerea de investiții pentru crearea de locuri de muncă locale.
2. **Extinderea rețelei de parcuri:** Deși 40% dintre locuitori au acces rapid la parcuri, există încă un procent semnificativ care trebuie să meargă mai mult de 30 de minute pentru a ajunge la un parc. Investiții în extinderea spațiilor verzi, în special în zonele deficitare, ar îmbunătăți calitatea vieții și ar promova un stil de viață sănătos.
3. **Distribuția mai echitabilă a cabinetelor medicale:** Aproape 30% dintre locuitori trebuie să călătorească mai mult de 30 de minute pentru a ajunge la un cabinet medical de familie. Extinderea infrastructurii de sănătate ar trebui să fie o prioritate, asigurând acces rapid la servicii medicale pentru toți locuitorii.
4. **Consolidarea infrastructurii educaționale:** În timp ce accesul la școli și grădinițe este relativ bun, există zone în care locuitorii trebuie să parcurgă distanțe mai mari pentru a ajunge la aceste facilități. Extinderea infrastructurii educaționale, în special grădinițe și locuri de joacă, ar trebui să fie considerată în planurile de dezvoltare urbană.

Sondajul oferă o imagine clară a accesibilității în orașul Curtea de Argeș. Aceste date pot fi utilizate pentru a direcționa investițiile și resursele spre îmbunătățirea calității vieții în oraș.

7. Ce cartiere NU ați recomanda unei persoane care dorește să se stabilească în municipiul Curtea de Argeș ?



Grafic 9. Aprecierea cartierelor orasului
Sursa: <https://www.surveymonkey.com>

Interpretarea datelor din sondajul de opinie privind cartierele din municipiul Curtea de Argeș care nu sunt recomandate pentru locuire oferă o perspectivă asupra percepțiilor locuitorilor despre diferitele zone ale orașului:

1. Majoritatea recomandă orice cartier:

- 55% dintre respondenți nu au o preferință negativă clară și ar recomanda orice cartier pentru locuire. Acest lucru sugerează că, în general, majoritatea locuitorilor consideră că orașul este locuibil în întregime și nu există mari discrepanțe între cartiere din punct de vedere al condițiilor de viață. Este un semnal pozitiv privind coerența urbanistică și calitatea generală a cartierelor.

2. Cartiere cu percepții negative mai mari:

- **Noapteș (19%)** și **Busaga (18%)** sunt cele mai frecvent nerecomandate cartiere. Acest lucru poate indica existența unor probleme specifice, cum ar fi infrastructură precară sau alte aspecte care afectează calitatea vieții. Aceste

cartiere ar putea avea nevoie de intervenții mai urgente din partea autorităților pentru îmbunătățiri.

Motive menționate pentru Noaptes sunt:

Lipsa canalizare

Strazi neamenajate, lipsa marcaj parcare, caini, iluminat insuficient.

Lipsa transportul în comun, lipsa magazinelor, lipsa locurilor de joaca, lipsa școlilor etc.

Poluare si ingramadeala

Motive menționate pentru Busaga sunt:

Lipsa canalizări, lipsa spațiilor verzi, lipsa locurilor de joacă.

Infrastructura slabă sau deloc, mijloacele de transport în comun lipsă, foarte departe de școală, grădinița, spital.

Zgomot [de la] viitoarea autostrada.

Se circula greu, teren instabil, probleme cu inundatiile, plin de caini abandonati.

- **Valea Doamnei (17%) și Cartier Est Valea Sasului-Groape (16%)** urmează în percepția negativă, sugerând că aceste zone ar putea avea de asemenea provocări care influențează locuirea.

Motive menționate pentru Valea Doamnei:

Alimentarea cu apa, canalizare, transport public inexistent, etc.

Nu este evident? Lipsa canalizării care este un pericol pentru sănătatea publica.

Inundatii, zona sub nivelul apei, acces mai greu la utilitati.

Motive menționate pentru Cartier Est Valea Sasului-Groape:

Nu există canalizare și transport comun decent.

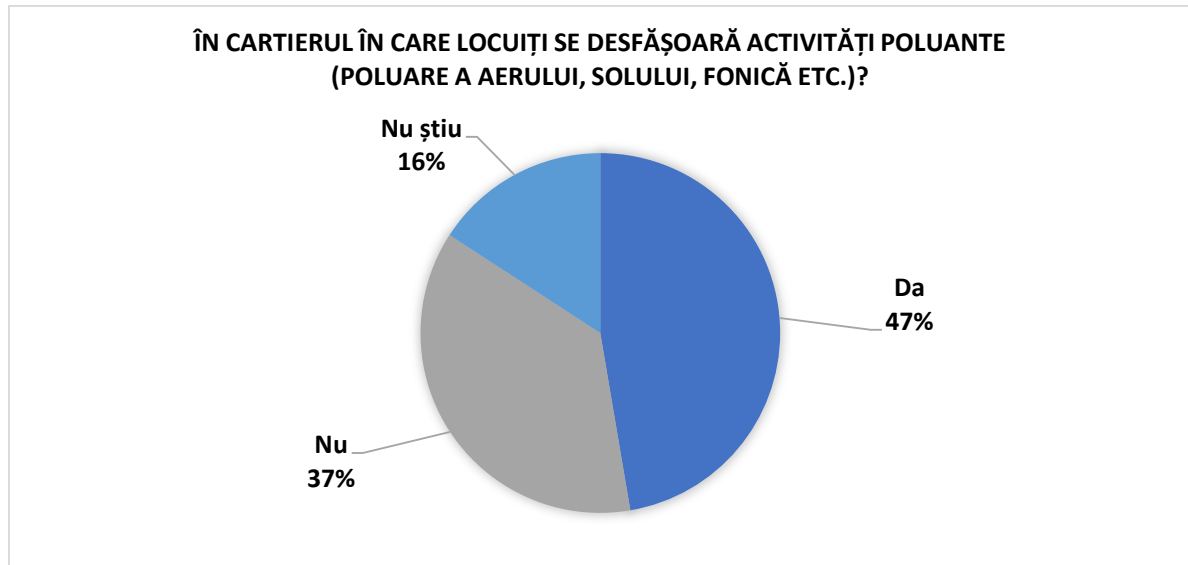
Caini vagabonzi, cartiere unde nu s-a intervenit pt reabilitare, gunoarie depozitate necontrolat

3. Cartiere cu percepții mai puțin negative:

- **Marina Poștei (13%) și Plopiș (9%)** sunt cartierele care au cele mai mici procente. Acest fapt sugerează că, deși există unele rețineri față de aceste zone, ele sunt mai puțin pronunțate comparativ cu celelalte cartiere menționate.

Recomandări: Sondajul indică că, deși majoritatea locuitorilor consideră orașul locuibil în întregime, există cartiere percepute ca având probleme, în special Noaptes și Busaga. Autoritățile locale ar trebui să acorde prioritate acestor zone pentru a reduce disparitățile și a crește calitatea vieții pentru toți locuitorii.

9. În cartierul în care locuiți se desfășoară activități poluante (poluare a aerului, solului, fonică etc.)?



Grafic 10. Existența poluării în zonele de locuire
Sursa: <https://www.surveymonkey.com>

Observații generale:

1. Percepție majoritară a activităților poluante:

- Aproximativ **47%** dintre respondenți afirmă că în cartierul lor se desfășoară activități poluante. Acesta este un procent destul de mare, ceea ce sugerează că o parte semnificativă a locuitorilor percep poluarea ca pe o problemă reală și constantă în zonele lor de locuire. Această percepție poate include poluare fonică, aeriană sau a solului și ar putea afecta negativ calitatea vieții.

2. Un procent semnificativ nu observă poluare:

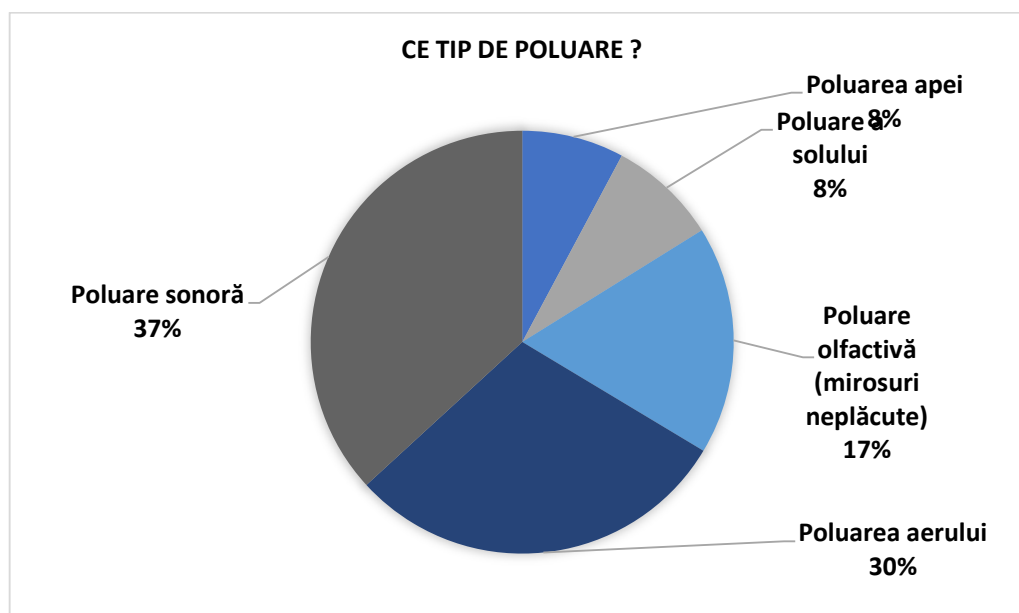
- **37%** dintre locuitori consideră că nu există activități poluante în cartierul lor. Acest procent indică faptul că există cartiere sau zone din oraș în care activitățile poluante sunt reduse sau nu sunt percepute ca fiind o problemă majoră. Acest lucru ar putea reflecta o distribuție neuniformă a poluării în oraș sau o variație în tipul de activități economice și industriale.

3. O parte din populație este incertă:

- **16%** dintre respondenți nu știu dacă se desfășoară activități poluante în cartierul lor. Această incertitudine poate fi cauzată de lipsa de informații clare privind sursele de poluare sau de o poluare mai puțin evidentă (de exemplu, poluare a solului sau chimică, care nu este vizibilă în mod direct).

Aproape jumătate dintre locuitorii orașului Curtea de Argeș percep activitățile poluante ca fiind o problemă în cartierele lor, ceea ce sugerează necesitatea unor acțiuni concrete pentru monitorizarea și reducerea poluării.

1. Ce tip de poluare ?



Grafic 11. Tipul de poluare în zonele de locuire
Sursa: <https://www.surveymonkey.com>

Interpretarea graficului privind tipurile de poluare percepute de locuitorii orașului oferă o imagine asupra problemelor de mediu din cartierele orașului Curtea de Argeș:

1. Poluarea sonoră:

- **38%** dintre respondenți consideră că poluarea sonoră este cea mai problematică formă de poluare în oraș. Acest procent ridicat indică o problemă importantă legată de zgomotul urban, fie din cauza traficului rutier, fie din cauza construcțiilor sau altor activități. Poluarea sonoră poate afecta semnificativ calitatea vieții, generând stres, probleme de sănătate și disconfort pentru locuitori.

2. Poluarea aerului:

- **31%** dintre respondenți menționează poluarea aerului ca fiind o problemă majoră. Aceasta poate fi cauzată de emisiile industriale, traficul intens sau lipsa unor măsuri de protecție a mediului. Calitatea aerului scăzută poate avea impact direct asupra sănătății populației, provocând boli respiratorii și alte afecțiuni.

3. Poluarea olfactivă (mirosuri neplăcute):

- **18%** dintre respondenți percep poluarea olfactivă drept o problemă. Aceasta ar putea fi legată de surse industriale, de gestionarea defectuoasă a deșeurilor sau de alte activități care generează mirosuri neplăcute. Deși nu este periculoasă din punct de vedere fizic, poluarea olfactivă poate afecta confortul și bunăstarea locuitorilor.

4. Poluarea solului:

- **9%** dintre respondenți consideră că poluarea solului este o problemă. Aceasta poate indica o acumulare de deșeuri sau contaminarea terenurilor, fie prin activități industriale, fie prin depozitări necontrolate de materiale periculoase.

5. Poluarea apei:

- **8%** dintre respondenți menționează poluarea apei ca fiind problematică. Deși procentul este mai mic comparativ cu alte tipuri de poluare, este totuși un semnal de alarmă care necesită atenție. Poluarea apei poate fi asociată cu surse de contaminare a apelor subterane sau de suprafață, afectând calitatea apei potabile și ecosistemele locale.

6. La întrebarea despre "alt tip de poluare" s-au obținut răspunsuri mai specifice:

WC public în gangul dintre BCR și CEC.

Praful de la autostradă + mai nou cel de la strada Râmnicu Vâlcea

Poluarea solului cu gunoarie menajere și animale.

Muzică foarte tare la Restaurant Capra Neagră, discotecă cu muzică tare toată noaptea, mașini cu viteză foarte mare cu eșapament modificat.

Deversare de ape reziduale în paraul din spatele primăriei, mirosuri pestilente.

Constant se ard deseuri toxice (găinat, plastic). Am sunat la poliție (răspuns: nu e problema noastră, sunați la mediu), sunat la mediu, venit după 2 săptămâni (concluzia: nu arde nimic).

Cetățeni cu animale de companie care nu fac curat după acestea. Lasă mizeria pe spațiile verzi, trotuare. Mi-aș dori să se ia măsuri pentru a înceta acestea.

11. Vă rugăm să ne dați mai multe detalii despre sursele de poluare precizând zona, strada etc.

Locuitorii au menționat o varietate de surse de poluare în oraș, incluzând poluarea fonică, aerului, apei și solului, generate de diverse activități umane, infrastructură inadecvată și comportamente necivilizate.

Principalele tipuri de poluare identificate:

1. Poluare fonică:

- **Trafic rutier:** Multe plângeri sunt legate de zgomotul cauzat de traficul intens și de mașinile de mare tonaj, în special pe străzile principale, cum ar fi Strada 1 Decembrie 1918, Strada Victoriei și Strada Cuza Vodă. Un respondent afirmă că „zgomotul infernal” este cauzat de limitatoarele de viteză, ceea ce sugerează o problemă de design urban care generează disconfort acustic.
- **Petreceri și activități nocturne:** În cartiere precum Ivancea și Posada, zgomotul produs de petreceri și mașinile care participă la curse nocturne este o sursă majoră de disconfort. Un locuitor din zona Basarabilor menționează: „Foarte mult praf și teribiliști la volan”.

2. Poluarea aerului:

- **Trafic și industrie:** O sursă majoră de poluare a aerului este traficul, dar și activitățile industriale. „Fabrica de teracota sau sobe” și „stația de betoane” sunt menționate frecvent ca surse de emisii. Arderea materialelor plastice și a deșeurilor este un alt aspect comun în multe zone.
- **Mirosuri neplăcute:** Poluarea olfactivă este cauzată de deversări menajere, arderea deșeurilor sau gunoaielor și activități industriale. Un respondent menționează: „Miros de canalizare – zona Str. Industriilor și Bioproteinei”, iar alții remarcă mirosul puternic de plastic ars noaptea.

3. Poluarea solului și apei:

- **Deversări ilegale:** Unii locuitori se plâng de deversările menajere necontrolate în șanțuri și râuri, cum ar fi pe Strada Victoriei, unde „mirosul de fecale este insuportabil”. De asemenea, gunoaietele aruncate în locuri publice sunt o problemă constantă, descrisă de mulți participanți.
- **Fosele septice:** În mai multe cartiere, fosele septice reprezintă o sursă de poluare, fie prin mirosuri puternice, fie prin deversarea în pârauri sau pe străzi.

4. Probleme legate de infrastructură:

- **Sistemul de colectare a deșeurilor:** O problemă semnificativă este lipsa de supraveghere și gestionare corespunzătoare a rampei de colectare a gunoiului. Locuitorii reclamă lipsa igienizării recipientelor de gunoi și mirosurile puternice generate de acestea.
- **Limitatoarele de viteză:** Acestea au un efect negativ asupra traficului și contribuie la poluarea fonică, pe lângă faptul că îngreunează circulația. Pe Strada 1 Decembrie 1918, locuitorii reclamă că „zgomotele sunt foarte puternice”.

Recomandări pentru îmbunătățiri:

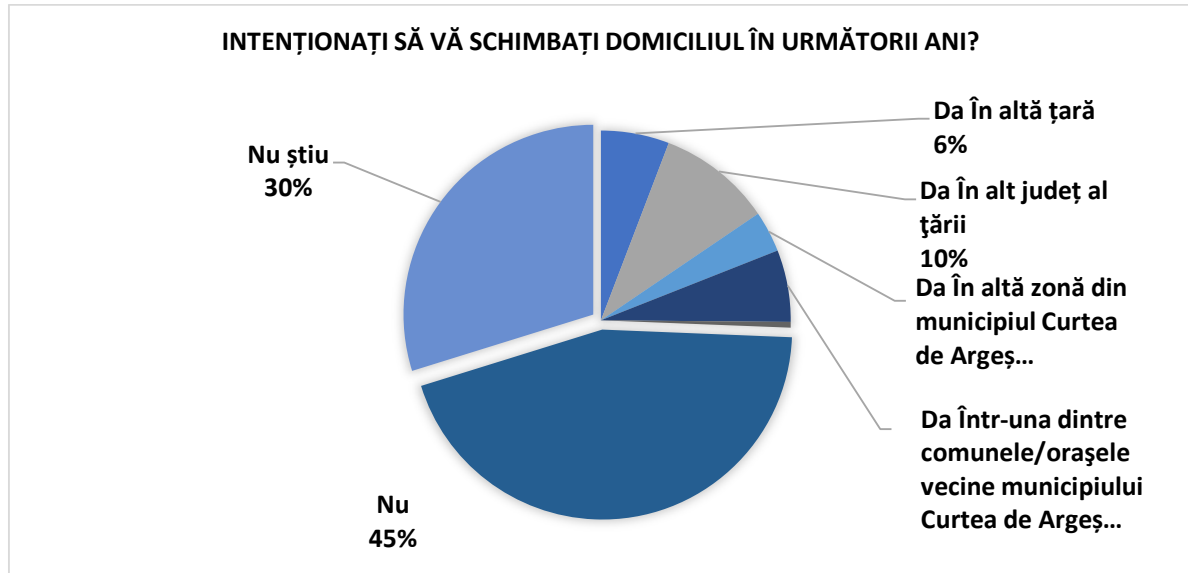
1. **Planificare urbană îmbunătățită:** Este necesară o regândire a infrastructurii rutiere, inclusiv gestionarea traficului și amplasarea corectă a limitatoarelor de viteză pentru a reduce poluarea fonică și a îmbunătăți circulația.
2. **Creșterea monitorizării și reglementării:** Poluarea provenită din surse industriale și de la arderea deșeurilor ar trebui monitorizată și reglementată mai strict pentru a proteja sănătatea locuitorilor.
3. **Măsuri împotriva deversărilor ilegale:** Autoritățile locale trebuie să implementeze sisteme de canalizare mai eficiente și să controleze deversările ilegale de deșeuri și apele reziduale care afectează calitatea vieții.
4. **Conștientizarea publică:** Este necesară o campanie de educare a populației pentru a reduce comportamentele care contribuie la poluarea fonică și a solului, cum ar fi arderea deșeurilor sau aruncarea gunoiului pe domeniul public.

Aceste probleme indică necesitatea unor intervenții urgente din partea autorităților și a unei planificări urbane mai bine gândite pentru a crește calitatea vieții în municipiul Curtea de Argeș.

6. INTENȚII DE MIGRARE DIN MUNICIPIUL CURTEA DE ARGHEȘ

12. *Intenționați să vă schimbați domiciliul în următorii ani?*

13. *Dacă DA, unde ați dori să vă mutați?*



Grafic 12. Intenții de migrare și frecvența lor

Sursa: <https://www.surveymonkey.com>

Datele analizate reflectă intențiile locuitorilor din Curtea de Argeș cu privire la posibilitatea de a-și schimba domiciliul în următorii ani.

Intențiile de schimbare a domiciliului:

- **26% dintre respondenți** au declarat că intenționează să-și schimbe domiciliul. Dintre aceștia, cele mai frecvente opțiuni sunt mutarea în alt județ al țării (10%) și în altă țară (6%). Aceste opțiuni sugerează nemulțumiri legate de condițiile locale sau oportunitățile economice, educaționale sau de dezvoltare personală.
- **6% doresc să se mute într-una dintre comunele sau orașele vecine.** Acest procent arată o tendință de relocare spre zone mai apropiate, posibil din motive de trai mai accesibil, condiții mai bune de locuire sau pentru a scăpa de aglomerația urbană.
- Doar **4% ar alege să se mute în altă zonă din municipiul Curtea de Argeș**, ceea ce sugerează că majoritatea celor care doresc să plece nu consideră că există îmbunătățiri semnificative ale condițiilor de viață în alte cartiere ale aceluiași oraș.

Majoritate nu intenționează schimbarea domiciliului:

- **45% dintre respondenți** nu intenționează să își schimbe domiciliul, ceea ce indică un grad semnificativ de stabilitate și de atașament față de actuala locuință și comunitate.

Gradul de incertitudine:

- **30% dintre respondenți** nu știu încă dacă își vor schimba domiciliul, indicând o nesiguranță sau o stare de așteptare cu privire la evoluțiile viitoare. Acești locuitori ar putea fi influențați de eventuale schimbări socio-economice sau îmbunătățiri ale condițiilor locale.

14. Dacă DA, care sunt motivele pentru care intenționați să vă schimbați domiciliul?

Motivele enunțate de respondenții care intenționează să se mute în alt județ din țară (10%) sunt variate, dar toate reflectă o **nemulțumire generalizată** legată de **calitatea vieții** în Curtea de Argeș. Analizând aceste răspunsuri, se conturează câteva teme centrale:

1. Oportunități economice și locuri de muncă:

- **Lipsa locurilor de muncă** bine plătite și **oportunități economice limitate** este una dintre principalele nemulțumiri. Respondenții observă că orașul nu oferă oportunități profesionale suficient de diversificate și multe locuri de muncă sunt prost plătite sau depind de relații personale („locuri pe cunoștințe”).
- Multe dintre persoanele care intenționează să plece își justifică decizia prin necesitatea de a găsi locuri de muncă mai bine plătite, în orașe unde există mai multe oportunități profesionale, acces la **sistemul de sănătate și educație de calitate**.

2. Infrastructură și servicii publice:

- Respondenții menționează **probleme cu infrastructura** orașului, cum ar fi **canalizare deficitară, locuri de parcare insuficiente, gestionarea proastă a traficului** (inclusiv plângerile legate de limitatoarele de viteză).
- De asemenea, există un sentiment general de **subdezvoltare a orașului**, multe proiecte fiind considerate superficiale și de „ochii lumii” (cum sunt băncuțele și stâlpii de iluminat) fără a adresa problemele de bază. Această dezvoltare „haotică” este privită cu multă **frustrare** de către locuitori.

3. Condiții de trai și lipsa facilităților de recreere:

- **Costurile ridicate** pentru chirie și locuințe sunt o problemă semnalată de mulți respondenți. Prețurile pentru locuințe sunt percepute ca fiind disproporționat de mari

în raport cu salariile oferite în oraș. Un respondent afirmă că preferă să facă naveta din alte orașe (Pitești sau Râmnicu Vâlcea), decât să plătească chiria în Curtea de Argeș.

- **Mizeria**, lipsa **spațiilor de agrement** adecvate pentru copii și locuitorii de toate vârstele, precum și problemele legate de **lipsa locurilor de joacă**, sunt menționate frecvent.
- Orașul este perceput ca fiind **aglomerat**, cu prea puține facilități pentru petrecerea timpului liber sau activități sportive, ceea ce face ca orașul să fie neprietenos pentru tineri.

4. Mediul politic și social:

- O **critică la adresa administrației locale** și a **corupției** apare frecvent în răspunsuri. Respondenții consideră că liderii locali nu au interesele comunității la inimă și că implicarea lor este superficială, în special în perioadele electorale.
- **Cultura politică** și **infraționalitatea** în oraș sunt văzute ca probleme majore, iar unii locuitori observă că nu există o aplicare consecventă a legii, ceea ce contribuie la o atmosferă nesigură și neatractivă.

5. Viața culturală și oportunități pentru tineri:

- Mulți respondenți simt că orașul nu oferă **evenimente culturale** și **activități** de petrecere a timpului liber relevante pentru tineri. Ei descriu orașul ca fiind unul potrivit pentru pensionari și lipsit de dinamismul necesar pentru a atrage și reține tineri sau antreprenori.
- **Educația** și **sistemul de sănătate** sunt de asemenea criticate, ceea ce indică o lipsă de infrastructură socială adecvată.

Astfel, motivele pentru care locuitorii intenționează să plece din Curtea de Argeș în alt județ din țara reflectă o **frustrare profundă** cu privire la **condițiile economice, calitatea infrastructurii** și **lipsa de oportunități** de dezvoltare personală și profesională. Îmbunătățirea infrastructurii, dezvoltarea economică locală și reformarea sistemului politic sunt imperative pentru a împiedica o **migrație** tot mai mare din oraș spre alte județe. Mai jos sunt câteva din citatele participanților la sondaj:

Locuri de munca prost platite. Subdezvoltarea orasului. Infrastructura precara.
Pentru o infrastructură mai buna, pentru posibilități de transport în comun, pentru locuri de munca plătite normal, pentru scoli dotate, pentru facilități de petrecere a timpului liber și sportive făcute cu cap, nu doar de ochii lumii.
Pentru persoane tinere orasul este lipsit de oportunitati si activitati.
Exista implicare doar atunci cand sunt alegeri. După se uită de promisiuni.

Comentariile celor care intenționează să emigreze în alta țară (6%) evidențiază un set de probleme sociale, economice și politice adânc înrădăcinate, care au contribuit la dorința de a părăsi țara. Iată o analiză detaliată a acestor motive:

1. Proasta administrare și corupția:

- **Corupția și proasta administrare** sunt printre cele mai frecvent menționate motive, ceea ce indică o profundă neîncredere în guvernare și instituții publice. Cetățenii percep administrația locală și centrală ca fiind incapabilă să implementeze reforme necesare și să răspundă nevoilor cetățenilor.
- Aceste probleme reflectă o lipsă de **justiție, transparență și responsabilitate** din partea autorităților. Atunci când cetățenii simt că resursele publice sunt prost gestionate sau că cei responsabili nu sunt trași la răspundere, ei caută soluții alternative, inclusiv emigrarea.

2. Probleme economice:

- **Sărăcia, salariile mici, creșterea costului vieții și lipsa oportunităților economice** sunt motive importante. Emigrarea este văzută ca o cale de acces la un **traie mai bună**, cu salarii mai mari și costuri mai accesibile pentru nevoile de bază.
- **Diferențele de standarde de viață** între România și alte țări sunt esențiale în această decizie. Oamenii consideră că emigrarea le va oferi o viață mai confortabilă, stabilă și sigură din punct de vedere financiar.

3. Securitatea personală și viitorul:

- **Insecuritatea** este menționată atât în termeni financiari (stabilitatea locului de muncă și creșterea costului vieții), cât și în termeni sociali (lipsa unui mediu sigur pentru dezvoltarea copiilor). Viitorul copiilor în ceea ce privește **educația, sănătatea și perspectivele de carieră** este văzut ca fiind compromis în România.
- **Lipsa educației de calitate** este, de asemenea, un factor determinant. Părinții se tem că sistemul educațional din România nu este suficient de bine dezvoltat pentru a asigura succesul copiilor lor în viață, ceea ce îi determină să caute soluții în afara țării.

4. Poluarea și stilul de viață:

- **Poluarea și sărăcia** sunt alte motive importante. Acestea reflectă preocupări legate de **calitatea mediului și de condițiile de viață**. Orașele în care oamenii locuiesc sunt percepute ca fiind poluate și sărăcite, contribuind la o calitate generală scăzută a vieții.
- **Stilul de viață** mai sănătos și accesibil în alte țări este un alt factor, cei care emigrează fiind atrași de infrastructura, accesul la servicii și condițiile de trai superioare.

5. Lipsa respectului din partea statului:

- Sentimentul că **statul nu își respectă cetățenii** este profund. Lipsa unor **mecanisme de protecție socială**, a **respectului pentru drepturile cetățenești** și a **responsabilității autorităților** față de comunitate creează o atmosferă de **frustrare și alienare**.

Aceste motive reflectă o **nemulțumire sistemică** și o **pierdere de încredere** în capacitatea statului de a asigura un trai decent și sigur pentru cetățenii săi. Cetățenii sunt afectați de probleme economice (salarii mici, costuri ridicate), probleme sociale (corupție, lipsa educației de calitate), precum și de probleme de mediu (poluare) și de guvernare (proasta administrare). Emigrarea devine astfel o soluție de ultimă instanță pentru a-și îmbunătăți calitatea vieții și pentru a asigura un viitor mai bun copiilor lor.

Recomandările pentru autorități ar trebui să vizeze îmbunătățirea **guvernării locale**, **combaterea corupției**, **crearea de oportunități economice** și **modernizarea infrastructurii educaționale și de sănătate**, pentru a restabili încrederea și a reduce migrația forțată a cetățenilor.

Mai jos sunt cateva citate relevante pentru cei care intentioneaza sa plece in alta tara:

Proasta administrare, corupția, lipsa justitiei.

Viața din ce în ce mai scumpă și nesigura.

Viața și traiul mult mai bun și accesibilitate la toate condițiile.

Poluare, sărăcie, corupție, stil de viață.

Politicienii, salariile mult prea mici.

Lipsa educatiei primare, coruptia.

Sărăcie și hotie.

Nu ai cum să locuiești într-un oraș/țară care nu își respectă proprii cetățeni.

Viitorul copilului meu: educație, sănătate, perspective.

Cei care intentioneaza sa-si schimbe domiciliul "într-una dintre comunele/orașele vecine municipiului Curtea de Argeș" (6%) invocă, în principal, **calitatea vieții** ca factor determinant pentru alegerea lor. Se pot identifica câteva teme centrale în motivele acestora:

1. Dorința de liniște și calitate a mediului:

- **Liniștea** și **aerul curat** sunt menționate frecvent, indicând o nevoie acută de a evada din mediul urban perceput ca fiind **poluat** și **zgomotos**. Respondenții asociază mediul rural sau semirural cu un **stil de viață mai sănătos**, lipsit de poluare fonică și aeriană.

- **Poluarea fonică și calitatea aerului** sunt considerate factori negativi în municipiu, ceea ce arată că locuitorii percep orașul ca fiind aglomerat și neprietenos din punct de vedere ecologic.

2. Dorința de a locui la curte:

- O parte semnificativă a respondenților își doresc **spațiu personal și acces la natură**, ceea ce nu este facil în oraș. Ideea de a avea o locuință cu curte și, eventual, acces la **pădure** reflectă dorința de a se reconecta cu natura și de a oferi un mediu mai prietenos pentru copii, mai ales în termeni de sănătate și siguranță.
- **Creșterea copiilor la curte** este văzută ca un avantaj, indicând faptul că familiile percep mediul rural ca fiind mai **sigur** și mai **propice** pentru dezvoltarea armonioasă a copiilor.

3. Nemulțumiri legate de condițiile urbane din Curtea de Argeș:

- Mizeria și **problema câinilor maidanezi** din oraș sunt factori de disconfort major. Aceste aspecte subliniază o **lipsă de igienă și siguranță** în oraș, aspecte care împing locuitorii să caute alternative mai curate și mai sigure în zonele din apropierea municipiului.

4. Echilibrul între accesibilitate și calitate a vieții:

- În alegerea mutării în comunele sau orașele vecine, respondenții caută un **compromis** între **accesibilitatea** la serviciile și facilitățile municipiului Curtea de Argeș și **avantajele unui mediu mai liniștit și mai natural**. Această tendință reflectă o preferință pentru **suburbanizare**, un fenomen tot mai des întâlnit în rândul locuitorilor din orașele aglomerate.

Cateva citate succinte în acest sens sunt următoarele:

Liniște și aer curat.

Sa locuiesc la casa.

Vreau sa îmi cresc copiii la curte.

Locuinta la curte si padure.

Mizeria si maidanezii.

Calitatea aerului, poluarea fonică.

Liniste si aer curat fara poluare si praf.

Majoritatea celor care intenționează să se mute în altă zonă din municipiul Curtea de Argeș (4%) sunt motivați de dorința de a **scăpa de blocuri** și de a **se muta la casă cu curte**.

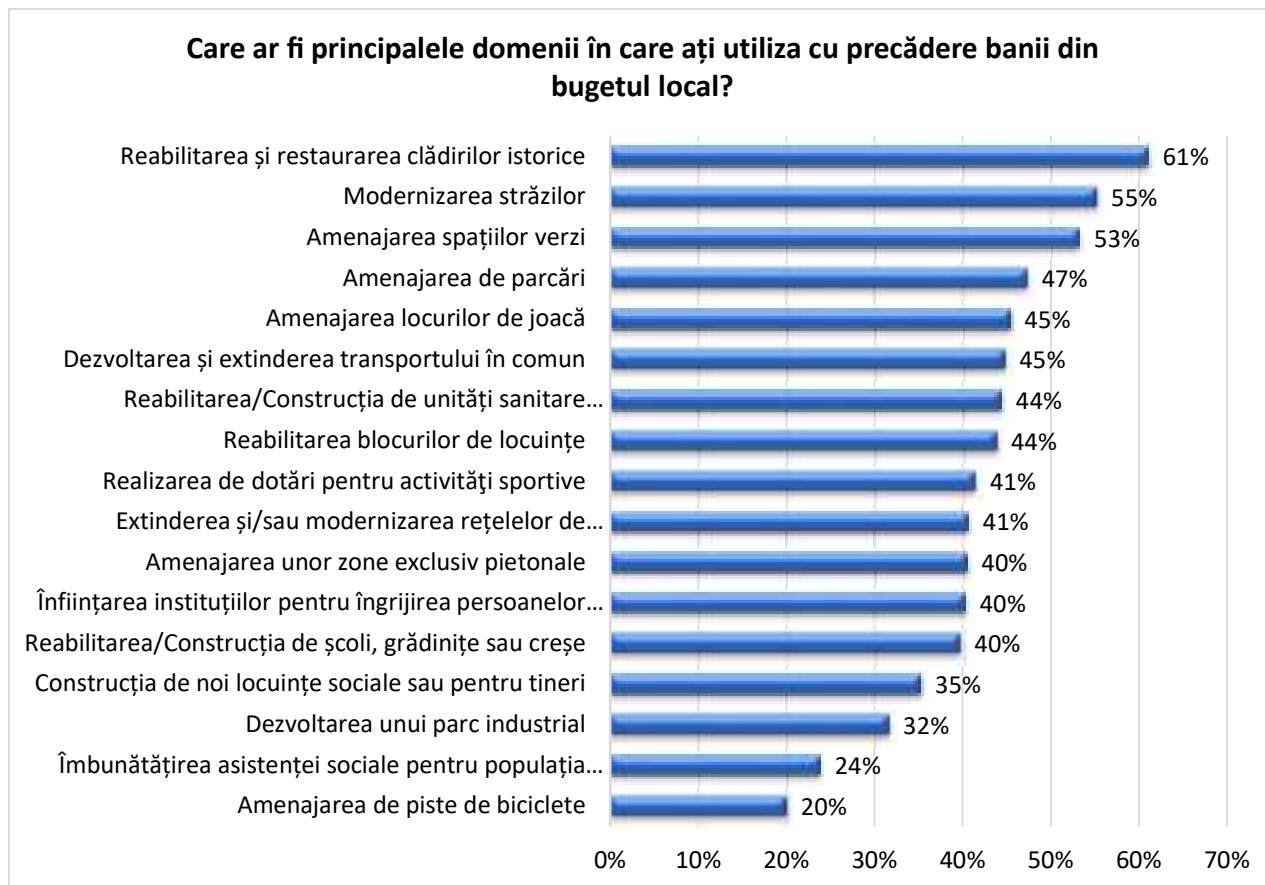
Principalele motive enunțate de respondenți includ **lipsa locurilor de parcare, poluarea aerului și fonică**, precum și **traficul intens și infrastructura necorespunzătoare**.

Poluarea aerului. Poluare fonică. Dorința de-a evada de la bloc și de-a mă muta la casă cu curte.

Mutarea de la bloc la casa.

In special din cauza traficului de pe strada Progresului - se circula cu foarte mare viteza si din cauza infrastructurii.

7. PROPUNERI ALE LOCUITORILOR PENTRU ÎMBUNĂȚĂȚIREA CALITĂȚII VIEȚII



Grafic 13. Principalele domenii propuse pentru cheltuirea banilor de la bugetul local
Sursa: <https://www.surveymonkey.com>

Interpretând datele din grafic privind prioritățile pentru utilizarea bugetului local în Curtea de Argeș, rezultă că locuitorii se concentrează în principal pe proiecte legate de infrastructură, protejarea patrimoniului și creșterea calității vieții. Cele mai importante domenii în care cetățenii și-ar dori să fie alocați bani sunt:

1. **Reabilitarea și restaurarea clădirilor istorice (61%)** – Aceasta subliniază importanța patrimoniului cultural și arhitectural al orașului și nevoia de a proteja și valorifica aceste monumente.
2. **Modernizarea străzilor (55%)** – O prioritate clară pentru îmbunătățirea infrastructurii urbane și a condițiilor de trafic.
3. **Amenajarea spațiilor verzi (53%)** – Cetățenii recunosc nevoia de a avea mai multe spații verzi și parcuri, ceea ce ar contribui la creșterea calității vieții și la reducerea poluării.

4. **Amenajarea de parcări (47%) și dezvoltarea transportului în comun (45%)** – Aceste date indică problemele legate de mobilitate și nevoia de soluții pentru congestia traficului și lipsa locurilor de parcare.
5. **Amenajarea locurilor de joacă (45%)** – Este un semnal clar că facilitățile pentru copii sunt insuficiente și necesită îmbunătățiri.
6. **Reabilitarea blocurilor și unităților sanitare (44%)** – Reflectă preocupările legate de locuințe și de sănătate, evidențiind nevoia de reabilitare și modernizare a infrastructurii rezidențiale și sanitare.
7. **Realizarea de dotări pentru activități sportive (41%)**: Cererea pentru facilități sportive indică faptul că locuitorii își doresc mai multe opțiuni de petrecere a timpului liber și activități sănătoase, ceea ce ar putea contribui și la creșterea atractivității orașului pentru familii și tineri.
8. **Extinderea și/sau modernizarea rețelelor de alimentare cu apă, gaz, electricitate (41%)**: Aceasta subliniază nevoia de infrastructură de bază modernizată, o problemă comună în multe orașe mici din România, care necesită investiții pentru a asigura servicii de calitate și sustenabilitate.
9. **Amenajarea unor zone exclusiv pietonale (40%)**: Locuitorii își doresc mai multe spații publice dedicate pietonilor, ceea ce reflectă dorința de a avea un oraș mai prietenos cu mediul și mai sigur pentru locuitori, în special în ceea ce privește mobilitatea nepoluantă.
10. **Înființarea instituțiilor pentru îngrijirea persoanelor vârstnice (40%)**: Procentul relativ ridicat arată că populația din Curtea de Argeș este preocupată de îmbătrânirea demografică și de lipsa facilităților destinate îngrijirii persoanelor în vârstă, ceea ce poate deveni o prioritate în planificarea socială.
11. **Reabilitarea/Construcția de școli, grădinițe sau creșe (40%)**: O prioritate importantă pentru locuitori, această opțiune subliniază nevoia de a investi în educație și în facilități pentru copii, indicând o atenție sporită pentru dezvoltarea infrastructurii educaționale.
12. **Construcția de noi locuințe sociale sau pentru tineri (35%)**: Aceasta evidențiază o nevoie de locuințe accesibile, în special pentru tineri și categoriile vulnerabile, ceea ce sugerează o problemă socială și demografică pe care autoritățile locale ar trebui să o abordeze.

Pe de altă parte, aspecte precum **pistele de biciclete (20%)**, **asistența socială (24%)** sau chiar **dezvoltarea unui parc industrial (32%)**, deși importante, sunt văzute de o proporție

mai mică a cetățenilor ca fiind prioritare. Toate aceste opțiuni de răspuns arată că locuitorii sunt preocupați de o gamă largă de probleme urbane, de la infrastructura de bază și facilitățile sociale până la spațiile de recreere și educație, toate contribuind la o mai bună calitate a vieții în oraș.

În concluzie, **protejarea patrimoniului istoric, modernizarea infrastructurii și crearea unui mediu urban mai prietenos** sunt principalele direcții în care locuitorii Curtea de Argeș și-ar dori să fie investiți banii din bugetul local.

15. Care ar fi principalele domenii în care ați utiliza cu precădere banii din bugetul local? (variante multiple de răspuns) - Altele (vă rugăm să menționați)

Am înregistrat 34 răspunsuri detaliate care arată interesul de a soluționa problemele acute ale orașului. Cele mai relevante sunt surprinse prin citatele de mai jos:

CANALIZARE in TOT ORASUL.

Înființarea unui cinema, o sală de jocuri recreative cu role, pereți pentru escaladat, mese de tenis, de șah, organizarea de târguri de meserii pentru copii unde să poată experimenta sub supravegherea unui adult o meserie.

Investiti in trasee turistice, piste de mountain biking, folositi-va de dealurile care inconjoara orasul. Semnati acorduri cu primarii vecine. Ganditi-va la solutii pentru atragerea turistilor, ca sa nu mai aiba un caracter de oras de tranzit, ci oamenii care vin sa vina chiar pentru atractiile orasului si sa stea mai mult.

Instalarea unor ghene de gunoi moderne. La ceea ce avem acum, pot spune ca este dezastru atat ca imagine, cat si miros. Ar fi o nota foarte buna pentru municipalitate!

Strangerea cainilor fara stapan.

8. ZONE DE DEZVOLTARE ÎN VIZIUNEA RESPONDENȚILOR

Respondenții au precizat zone pe care le consideră potrivite pentru investițiile enumerate în chestionar, sugestii care pot fi luate în considerare de arhitecții responsabili de planul de urbanism general și de administrația locală.

16a. Vă rugăm numiți câte o zonă sau o stradă din municipiul Curtea de Argeș potrivite pentru investiții ca: - Construcții de locuințe sociale sau pentru tineri

Zone	Mentiuți
Zona Ivancea	21
Zona Valea Iașului	15
Zona Marina	11
Zona Progresului	10
Zona Confecției	9
Zona 1 Decembrie 1918	7
Zona Albesti	6
Zona Centrala	6
Zona Capul Dealului	5
Zona Confarg	5

Tabel 2. Zone potrivite pentru locuințe sociale / tineri

16b. Vă rugăm numiți câte o zonă sau o stradă din municipiul Curtea de Argeș potrivite pentru investiții ca: - Dotări pentru activități sportive

Zone	Mentiuți
Zona stadionului	43
In parcul lui Manole sau Parcul San Nicoară	14
Zona Centrala	14
Zona Ivancea	10
Strand	8
Zona scolilor	4

Tabel 3. Zone potrivite pentru activități sportive

16c. Vă rugăm numiți câte o zonă sau o stradă din municipiul Curtea de Argeș potrivite pentru investiții ca: - Amenajarea de noi spații verzi

Zone	Mentiuți
Centru	16
Ivancea	12
Posada	11
Zona San Nicoară	11
Strada 1 Decembrie 1918	6
Zona Nord	5
Strada Albești	5

Tabel 4. Zone potrivite pentru amenajarea de noi spații verzi

16d. Vă rugăm numiți câte o zonă sau o stradă din municipiul Curtea de Argeș potrivite pentru investiții ca: - Activități economice (industrie, servicii etc.)

Zone	Mentiuni
Zona Nord	29
Noapteș	16
Valea Iașului	11
Strada Albești	10
Ivancea	9
Capul Dealului	8
Electro	7
Zona Sud	7
Progresul	5

Tabel 5. Zone potrivite pentru activitati economice

9. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Orașul Curtea de Argeș, un simbol al regalității și istoriei României, se află la intersecția dintre un potențial urban și turistic considerabil și o serie de provocări urbane și economice. Prin acest studiu am căutat să înțelegem percepțiile locuitorilor asupra orașului lor și să identificăm principalele probleme cu care aceștia se confruntă. Prin consultarea cetățenilor, scopul nostru este de a ajuta la ghidarea specialiștilor urbaniști, arhitecți și autorități în procesul de dezvoltare a Planului Urbanistic General (PUG) și în elaborarea strategiilor de dezvoltare durabilă pentru oraș.

Problemele orașului Curtea de Argeș

Pe baza sondajului realizat, principalele probleme identificate de locuitorii din Curtea de Argeș sunt legate de infrastructură, lipsa locurilor de muncă și dificultățile economice, precum și de neglijența în administrarea orașului. Iată principalele probleme evidențiate:

1. **Transport și infrastructură rutieră:** Locuitorii menționează frecvent drumuri degradate, insuficiența locurilor de parcare și lipsa unei centuri ocolitoare care să îmbunătățească traficul urban.
2. **Probleme de mediu și poluare:** Poluarea fonică, poluarea aerului și lipsa spațiilor verzi sunt surse majore de nemulțumire. De asemenea, există un număr considerabil de plângeri legate de câinii maidanezi, ceea ce creează disconfort și nesiguranță. De asemenea, lipsa canalizării în anumite zone ale orașului este percepută atât ca o problemă de confort, dar și o cauză de poluare a solului și olfactivă.
3. **Economie și migrația tinerilor:** Lipsa locurilor de muncă bine plătite și insuficiența oportunităților economice determină migrarea tinerilor, ceea ce contribuie la îmbătrânirea populației. Orașul nu reușește să rețină forța de muncă tânără și activă.
4. **Spații verzi și recreere:** Insuficiența spațiilor verzi și a locurilor de joacă pentru copii afectează calitatea vieții, locuitorii simțind nevoia de mai multe parcuri și zone de recreere bine întreținute.
5. **Probleme sociale și de administrație:** Nemulțumirile legate de corupție și proasta gestionare a resurselor publice indică nevoia pentru transparență și implicarea autorităților în rezolvarea problemelor esențiale ale orașului.

Recomandări pentru arhitecții responsabili cu Planul Urbanistic General (PUG)

1. **Reabilitarea infrastructurii rutiere și pietonale:** Prioritizarea modernizării drumurilor și a trotuarelor este esențială. Locuitorii reclamă starea proastă a acestora, iar îmbunătățirea calității infrastructurii de transport va facilita mobilitatea urbană și va reduce aglomerația.
2. **Extinderea și protejarea spațiilor verzi:** Un aspect important în PUG este includerea și dezvoltarea de noi spații verzi și parcuri, în special în cartierele aglomerate, cum sunt Ivancea și zona centrală. Planificarea urbană ar trebui să prevadă soluții sustenabile pentru crearea de locuri de recreere.
3. **Revitalizarea patrimoniului istoric:** Restaurarea clădirilor istorice, cum ar fi San Nicoară și centrul vechi, trebuie să fie o prioritate. Aceste monumente nu doar că sporesc atractivitatea turistică, dar contribuie și la identitatea culturală a orașului.
4. **Crearea de locuințe sociale și pentru tineri:** Încurajarea dezvoltării unor zone dedicate locuințelor sociale, în special pentru tineri, va ajuta la prevenirea migrației populației tinere și la revitalizarea economică a orașului. Zone precum Ivancea și Valea Iașului sunt potrivite pentru aceste tipuri de investiții.
5. **Zonificare pentru activități economice:** Planificarea unor zone industriale și de servicii, cum ar fi cele din nordul orașului sau din zona Noaptes, va contribui la atragerea investitorilor și la crearea de locuri de muncă locale.

Recomandări pentru alte instituții

- **Transparență și guvernare eficientă:** Este necesară o administrare transparentă și eficientă a orașului, cu implicarea activă a locuitorilor în deciziile majore. Crearea unui dialog constant cu cetățenii pentru a le răspunde preocupărilor ar crește încrederea în autorități.
- **Gestionarea câinilor maidanezi:** Problema câinilor fără stăpân trebuie soluționată urgent prin programe de sterilizare și adăpostire adecvată, pentru a asigura siguranța locuitorilor.
- **Modernizarea infrastructurii de transport public:** Creșterea accesibilității transportului în comun ar putea reduce aglomerația și dependența de autoturisme.
- **Promovarea turismului:** Dezvoltarea unor strategii de promovare a monumentelor istorice și a peisajelor naturale (Transfăgărășan, Lacul Vidraru) ar putea aduce beneficii economice importante.

- **Monitorizarea și reducerea poluării:** Este nevoie de măsuri pentru îmbunătățirea calității mediului în oraș, inclusiv extinderea rețelei de canalizare.
- **Proiecte ecologice și educaționale:** Implementarea de campanii educative pentru conștientizarea populației cu privire la protejarea mediului și la beneficiile unui oraș mai verde ar contribui la reducerea poluării și la îmbunătățirea calității vieții.

Prin aplicarea acestor recomandări, orașul Curtea de Argeș poate valorifica mai bine resursele sale culturale, naturale și economice, creând un mediu urban sustenabil, atractiv pentru locuitori și turiști deopotrivă.

10. BIBLIOGRAFIE

Chelcea S. (2007), Metodologia cercetării sociologice. Metode cantitative și calitative, Ed. a 3-a rev., Editura Economică, București

***Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Documentare privind rolul sociologiei în practica urbanismului-sociologie urbană, București, 2005

****Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului (2010), Ordin pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 47/19.01.2011, pag. 3 - 10, <http://www.moficial.ro/2011/0047.pdf>

11. ANEXA 1 Chestionarul

Chestionarul constituie un instrument al anchetei sociologice aferente PLANULUI URBANISTIC GENERAL al municipiului Curtea de Argeș. Acesta își propune să analizeze calitatea vieții locuitorilor și principalele opțiuni privind dezvoltarea urbană viitoare. Așadar, dacă aveți peste 16 ani și locuiți în municipiul Curtea de Argeș, vă rugăm să acordați aproximativ 10 minute completării acestui chestionar, răspunsurile urmând să fie integrate în propunerile PLANULUI URBANISTIC GENERAL al municipiului Curtea de Argeș.

Vă mulțumim!

MUNICIPIUL CURTEA DE ARGEȘ

* 1. În care din zonele municipiului Curtea de Argeș locuiți?

2. Cum ați descrie municipiul Curtea de Argeș unei persoane care-l vizitează pentru prima dată?

* 3. Cât de mulțumit(ă) sunteți de condițiile de viață din municipiul Curtea de Argeș?

- Foarte mulțumit(ă)
- Mulțumit(ă)
- Nemulțumit(ă)
- Foarte nemulțumit(ă)

* 4. Din punctul dumneavoastră de vedere, care sunt principalele probleme ale orașului?
(variante multiple de răspuns)

- Insuficiența spațiilor verzi
- Insuficiența amenajărilor pentru activități sportive
- Insuficiența serviciilor de sănătate
- Insuficiența activităților culturale
- Lipsa locuințelor accesibile și creșterea prețurilor la locuințe
- Insuficiența locurilor de parcare
- Infrastructura rutieră nemodernizată
- Calitatea slabă a transportului în comun
- Insuficiența transportului în comun spre localitățile din jurul municipiului
- Lipsa siguranței publice
- Poluarea aerului
- Îmbătrânirea populației
- Migrația populației tinere
- Diversificarea limitată a locurilor de muncă
- Sărăcia
- Costul ridicat al vieții (costul utilităților, al locuințelor, al chiriei etc.)
- Existența unor zone locuite de populație săracă
- Altele (vă rugăm să menționați)

EVALUAREA CARTIERELOR

* 5. Cum apreciați următoarele aspecte ale CARTIERULUI unde locuiți ?

	Foarte mulțumit(ă)	Destul de mulțumit(ă)	Destul de nemulțumit(ă)	Foarte nemulțumit(ă)
Alimentarea cu apă (presiune, calitatea apei etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Canalizare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alimentare cu gaz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Spații verzi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Locuri de joacă	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Accesul pietonilor pe trotuare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Acces cu transportul în comun	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Siguranța publică	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Posibilități de parcare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Iluminatul stradal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Atmosfera generală a cartierului	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Altele (vă rugăm să menționați)

6. Când aveți nevoie, în cât timp ajungeți pe jos de la domiciliul dumneavoastră până în următoarele locuri?

	mai puțin de 15 minute	între 15-30 minute	peste 30 minute	nu este cazul
Locul de muncă	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Magazine cu produse alimentare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Supermarket	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Piață agro-alimentară	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Loc de joacă	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parc	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cabinet medic de familie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Grădiniță	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Școală	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stație de autobuz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

PERCEPȚIA CARTIERELOR MUNICIPIULUI

* 7. Ce cartiere NU ați recomanda unei persoane care dorește să se stabilească în municipiul Curtea de Argeș ?

- Marina Poștei
- Noapteș
- Cartier Est Valea Sasului-Groape
- Busaga
- Plopiș
- Valea Doamnei
- Recomand orice cartier
- Altă zonă (vă rugăm să menționați)

8. Care sunt motivele pentru care NU ați recomanda cartierele menționate mai sus?

POLUARE

* 9. În cartierul în care locuiți se desfășoară activități poluante (poluare a aerului, solului, fonică etc.)?

- Da
- Nu
- Nu știu

* 10. Ce tip de poluare ?

- Poluarea aerului
- Poluarea apei
- Poluare sonoră
- Poluare olfactivă (mirosuri neplăcute)
- Poluare a solului
- Alt tip de poluare (vă rugăm să menționați)

11. Vă rugăm să ne dați mai multe detalii despre sursele de poluare precizând zona, strada etc.

INTENȚII DE MIGRARE

12. Intenționați să vă schimbați domiciliul în următorii ani?

- Da
- Nu
- Nu știu

13. Dacă DA, unde ați dori să vă mutați?

- În altă zonă din municipiul Curtea de Argeș
- Într-una dintre comunele/orașele vecine municipiului Curtea de Argeș
- În alt județ al țării
- În altă țară

14. Dacă DA, care sunt motivele pentru care intenționați să vă schimbați domiciliul?

PROPUNERI

* 15. Care ar fi principalele domenii în care ați utiliza cu precădere banii din bugetul local?
(variante multiple de răspuns)

- Reabilitarea/Construcția de școli, grădinițe sau creșe
- Reabilitarea/Construcția de unități sanitare (policlinică, spital)
- Dezvoltarea și extinderea transportului în comun
- Modernizarea străzilor
- Amenajarea de parcuri
- Amenajarea de piste de biciclete
- Amenajarea unor zone exclusiv pietonale
- Construcția de noi locuințe sociale sau pentru tineri
- Înființarea instituțiilor pentru îngrijirea persoanelor vârstnice
- Reabilitarea și restaurarea clădirilor istorice
- Reabilitarea blocurilor de locuințe
- Îmbunătățirea asistenței sociale pentru populația dezavantajată
- Extinderea și/sau modernizarea rețelelor de alimentare cu apă, gaz, electricitate
- Amenajarea spațiilor verzi
- Amenajarea locurilor de joacă
- Realizarea de dotări pentru activități sportive
- Dezvoltarea unui parc industrial
- Altele (vă rugăm să menționați)

16. Vă rugăm numiți câte o zonă sau o stradă din municipiul Curtea de Argeș potrivite pentru investiții ca:

Construcții de locuințe
sociale sau pentru
tineri

Dotări pentru activități
sportive

Amenajarea de noi
spații verzi

Activități economice
(industrie, servicii
etc.)

DATE DEMOGRAFICE

* 17. Genul dumneavoastră:

- Masculin
 Feminin

* 18. Vârsta în ani împliniți (în cifre)

* 19. În gospodăria dumneavoastră sunt copii sub 18 ani:

- Da
 Nu

* 20. Care este ultima școală absolvită de dvs.? Atenție! Se notează școala absolvită și nu cea în curs de desfășurare!

- Profesional, de ucenici sau complementar
 Liceu (9-12 clase)
 Postliceal de specialitate sau tehnic de maiștri
 Universitar (de scurtă sau lungă durată/masterat sau doctorat)
 Alta/altele

* 21. Care este ocupația dumneavoastră actuală?

- Salariat
 Angajator
 Angajat pe cont propriu (include PFA, AF, liber profesionist)
 Ajutor familial
 Șomer
 Pensionar(ă)
 Elev, student
 Casnică
 Persoană în incapacitate de muncă
 Alt statut de persoană inactivă

Vă mulțumim!

Ne dorim să aflăm opinia unui număr cât mai mare de locuitori pentru ca soluțiile propuse să fie cât mai aproape de ceea ce aceștia își doresc pentru Curtea de Argeș.

Vă rugăm să transmiteți linkul chestionarului familiei și cunoscuților

https://www.surveymonkey.com/r/PUG_CURTEA_ARGES.

Vă mulțumim pentru implicare!